অসম বিধান সভা

তৰাযুক্ত প্ৰশ্ন নং – ২২৬

উত্তৰ দিবলগীয়া তাৰিখঃ ২৭/০৭/২০২৬

বিষয় : Left Carriageway of Lanka Bridge (NH-27) (Prev. NH-54) closed-Reg.

বিধায়কঃ শ্ৰী **শিবু মিশ্ৰ :**

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ (গৃহ ও ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ) মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনেঃ

(ক) লামডিং সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত লংকাৰ পৰা লামডিং অভিমুখে থকা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ-২৭ (পূৰ্বৰ NH-54)ত অৱস্থিত বৃহৎ দলঙৰ বাওঁফালৰ কেৰিয়েজৱে (Left Carriageway) বিগত তিনি বছৰতকৈ অধিক সময় ধৰি যান-বাহন চলাচল বন্ধ হৈ আছে। ফলস্বৰূপে উভয় দিশৰ যান-বাহন এটা মাত্ৰ কেৰিয়েজৱেৰ জৰিয়তে চলাচল কৰিবলৈ বাধ্য হোৱাৰ ফলত বহু পথ দুৰ্ঘটনা সংঘটিত হৈছে আৰু সাধাৰণ ৰাইজে চূড়ান্ত দুৰ্ভোগ ভুগিব লগীয়া হৈছে। সেয়েহে উক্ত কেৰিয়েজৱে ইমান দীঘলীয়া সময় ধৰি বন্ধ হৈ থকাৰ কিবা কাৰণ আছে নেকি ?

(খ) উক্ত দলঙৰ মেৰামতি সম্পূৰ্ণ কৰি বাওঁফালৰ কেৰিয়েজৱে পুনৰ যান-বাহনৰ চলাচলৰ বাবে মুকলি কৰাৰ উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট NH কৰ্তৃপক্ষই কি কি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে ?

(গ) উক্ত দলঙৰ কাম সম্পূৰ্ণ কৰি স্বাভাৱিক যান-বাহন চলাচল কেতিয়ালৈ পুনৰ আৰম্ভ হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে ? জনাব।

উত্তৰ

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী ড° হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মা মহোদয়ে উত্তৰ দিবঃ

(ক) National Highways Authority of India (NHAI)-ৰ পৰা লাভ কৰা তথ্য অনুসৰি, সেঁতুৰ বাওঁফালৰ (Carriageway) কেৰিয়েজৱে-ত গাঁথনিগত ক্ষতি (structural distress) পৰিলক্ষিত হোৱাৰ ফলত গাঁথনিটো সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰাৰ উদ্দেশ্যে মেৰামতি/পুনৰ্নিৰ্মাণ (rehabilitation/reconstruction) কাৰ্য সম্পাদন কৰাটো প্ৰয়োজনীয় হৈ পৰিছে। সেই অনুসৰি, বাহনসমূহৰ নিৰাপদ চলাচল নিশ্চিত কৰাৰ বাবে বাওঁফালৰ Carriageway বন্ধ ৰাখি সোঁফালৰ দুটা লেনবিশিষ্ট কেৰিয়েজৱেৰে (two-way traffic) দ্বিমুখী যান-বাহন চলাচলৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু ইয়াৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় সকলো সুৰক্ষা ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

(খ) National Highways Authority of India (NHAI)-ৰ পৰা লাভ কৰা তথ্য অনুসৰি, সোঁফালৰ কেৰিয়েজৱেৰে যান-বাহনৰ নিৰাপদ চলাচল নিশ্চিত কৰিবলৈ প্ৰয়োজনীয় যান-বাহন ব্যৱস্থাপনা (Traffic Management) ব্যৱস্থা সমূহ ইতিমধ্যে কাৰ্যকৰী কৰা হৈছে । সেঁতুটোৰ পৰিদৰ্শন আৰু স্বাস্থ্য মূল্যায়নৰ বাবে NHAI আৰু RITES Ltd.-ৰ মাজত স্বাক্ষৰিত বুজাবুজি চুক্তি (MoU) অনুসৰি RITES Ltd.-এ সেঁতুটোৰ পৰিদৰ্শন সম্পন্ন কৰিব। উপযুক্ত কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদন লাভ কৰাৰ পিছতে প্ৰয়োজনীয় মেৰামতি/পুনৰ্বাসন (repair/rehabilitation) কাৰ্য আৰম্ভ কৰা হ'ব।

(গ) National Highways Authority of India (NHAI)-ৰ পৰা লাভ কৰা তথ্য অনুসৰি, মুকলি নিবিদা (Open Bid) চূড়ান্ত কৰি ঠিকাদাৰে কাম আৰম্ভ কৰাৰ (mobilization) পিছত প্ৰায় ৬ মাহৰ ভিতৰত মেৰামতি/পুনৰ্বাসন কাৰ্য সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে ।

(NHAI-ৰ (সংলগ্ন "ক") আৰু মুখ্য অভিযন্তা, লোক নিৰ্মাণ বিভাগ (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ), অসম-ৰ (সংলগ্ন "খ") পৰা লাভ কৰা বিস্তৃত তথ্য NeVA Portal-ত upload কৰা হৈছে।)

-0-0-0-

সংলগ্ন ১ ৰ ৭

Gmail

Search mail

Mail

Chat

Meet

Deputy Secretary Public Works Building & NH Deptt

---------- Forwarded message --------- From: Deputy Secretary Public Works Building & NH Deptt <dspwbnhdeptt@gmail.com> Date: Mon, Jul 20, 2026 at 11.34 A

RO Guwahati

to me, Chief

Sir,

Please find the attachment.

With regards,

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
Ministry of Road Transport and Highways
क्षेत्रीय कार्यालय - गुवाहाटी,
Regional Office - Guwahati.

From: Deputy Secretary Public Works Building & NH Deptt <dspwbnhdeptt@gmail.com>
Sent: Monday, July 20, 2026 2:45 PM
To: Chief Engineer NH Works <cepwdnhassam@gmail.com>; RO Guwahati <roghy@nhai.org>
Subject: Fwd: Materials for the Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 85 to be asked by Hon'ble M.L.A, Shri Sibu Misra during the ensuing Budget s

CAUTION: This email originated from outside the organization. Do not click on links or open any attachments unless you recognize the source of this ema

...

Reply | Reply all | Forward

National Highways Authority of India
RO-Guwahati

Subject: Assam Legislative Assembly, 2026 Question diary no.85 for dated 27.07.2026

With reference to the above cited Assam Legislative Assembly Question; the para wise draft replies with respect to RO-Guwahati are as under:

Sl. N	Question	Reply under of PIU Silchar
a	The Left Carriageway of the large bridge on NH-27 (Formerly NH-54) from Lanka to Lumding under Lumding Constituency has been closed to traffic for more than three years. As a result, vehicles in both directions are forced to travel through a single carriageway, causing many road accidents and causing suffering to the common people. Is there any reason why the carriageway has been closed for such a long time?	The left carriageway of the bridge has remained closed due to distress observed in the structure, necessitating rehabilitation/reconstruction works to ensure structural safety. Accordingly, traffic has been diverted through the right carriageway for safe movement of vehicles alongwith all safety measures for safe movement of two way traffic on RHS-2 lane bridge.
b	What measures have been taken by the concerned authorities to complete the repairs of the bridge and reopen the left carriageway for traffic?	Necessary traffic management measures have been implemented to ensure safe movement of vehicles through the right carriageway. The structure will be inspected by RITES Ltd., in accordance with the MoU executed between NHAI and RITES for bridge inspection and health assessment. The necessary repair work will soon be undertaken as per approval of competent Authority.
c	When the bridge likely to be completed and normal traffic is resumed?	The repair/rehabilitation works are likely for completion within 6 months of mobilization of contractor after finalization of open bid.

সাংলগ্ন 'খ'

O/c

GOVT.OF ASSAM
OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER, PWD, (NH WORKS), ASSAM,
CHANDMARI, GUWAHATI-3

File No. NHC.140/2026/2 Dated Guwahati the 21th July, 2026

To,

The Special Commissioner and Special Secretary, to the Govt. of Assam
P.W.D (Bldg. & NH), Dispur, Guwahati-6

Sub: Materials for the Provisional Starred Assembly Question Dy.No. 85 to be asked by the Hon'ble M.L.A. Shri Sibu Misra during ensuing Budget Session of the Assam Legislative Assembly, 2026 on 27-07-2026.

Ref: Govt's letter No.818536/2026/2. Dated Dispur, 20-07-2026.

Sir,

With reference to the subject cited above, I have the honour to submit herewith the Materials for the Provisional Starred Assembly Question Dy.No. 85 to be asked by the Hon'ble M.L.A. Shri Sibu Misra during ensuing Budget Session of the Assam Legislative Assembly, 2026 on 27-07-2026 under P.W.D. (NH Works) Assam enclosed as annexure – I.

This is for favour of your kind information and necessary action.

Enclo: As stated above.

Yours faithfully,

Chief Engineer, PWD (NH Works),
Assam, Chandmari, Guwahati-3

Annexure-I

Materials for the Provisional Starred Assembly Question Dy.No. 85 to be asked by the Hon'ble M.L.A. Shri Sibu Misra during ensuing Budget Session of the Assam Legislative Assembly, 2026 on 27-07-2026.

Sl. No.	Questions	Answer
(ক)	লামডিং সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত লংকাৰ পৰা লামডিং অভিমুখে থকা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ-২৭ (পূৰ্বৰ NH-54)ত অৱস্থিত বৃহৎ দলংখনৰ বাওঁফালে কেৰিয়েজৱেৰে (Left Carriageway) বিগত তিনি বছৰতকৈ অধিক সময় ধৰি যান-বাহন চলাচল বন্ধ হৈ আছে। ফলস্বৰূপে উভয় দিশৰ যান-বাহন এটা মাত্ৰ কেৰিয়েজৱেৰ জৰিয়তে চলাচল কৰিবলৈ বাধ্য হোৱাৰ ফলত বহু পথ দুৰ্ঘটনা সংঘটিত হৈছে আৰু সাধাৰণ ৰাইজে চূড়ান্ত দুৰ্ভোগ ভুগিবলগীয়া হৈছে। সেয়েহে উক্ত কেৰিয়েজৱেৰ ইমান দীঘলীয়া সময় ধৰি বন্ধ হৈ থকাৰ কিবা কাৰণ আছে নেকি?	উল্লিখিত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ-২৭ (পূৰ্বৰ NH-54) তথা লংকা দলংখনৰ বাওঁফালৰ কেৰিয়েজৱে (Left Carriageway) অংশটো লোকোনিৰ্মাণ (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ) বিভাগ, অসমৰ অধীনত নপৰে। সেয়েহে, উক্ত কেৰিয়েজৱে বন্ধ হৈ থকাৰ কাৰণ সম্পৰ্কে এই বিভাগৰ কোনো তথ্য বা মন্তব্য নাই।
(খ)	উক্ত দলংখন মেৰামতি সম্পূৰ্ণ কৰি বাওঁফালে কেৰিয়েজৱেৰে পুনৰ যান-বাহনৰ চলাচলৰ বাবে মুকলি কৰাৰ উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষই কি কি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে?	প্ৰযোজ্য নহয়
(গ)	উক্ত দলংখনৰ কাম সম্পূৰ্ণ কৰি স্বাভাৱিক যান-বাহন চলাচল কেতিয়াহলে পুনৰ আৰম্ভ হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে?	প্ৰযোজ্য নহয়

Chief Engineer, PWD (NH Works),
Assam, Chandmari, Guwahati-3