অসম বিধান সভা

তৰাযুক্ত প্ৰশ্ন নং – ১১৭

উত্তৰ দিবলগীয়া তাৰিখঃ ১৩/০৭/২০২৬

বিষয় : চাৰি শাখাযুক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ

বিধায়ক: শ্ৰী মতী বেবী বেগম :

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ (গৃহ আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ) বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) অসম-পশ্চিমবংগ সীমান্তৰ ধুবুৰী জিলাৰ ছাগলীয়া তালাচী চকীৰ পৰা বঙাইগাঁও জিলাৰ তুলুঙীয়ালৈ ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত নোহোৱাৰ ফলত সৃষ্টি হোৱা সমস্যাৰ বিষয়ে চৰকাৰ অৱগতনে ? যদি হয়, উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে কি কি পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হৈছে ? (বিস্তৃত তথ্যসহ দাখিল কৰিব)

(খ) উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে কোন কোন খণ্ডত ইতিমধ্যে নিবিদা সম্পূৰ্ণ হৈছে? বাকী থকা পথৰ নিবিদা কিমান দিনৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ কৰা হ'ব ? (নিবিদা আহ্বান কৰাৰ বিজ্ঞানপন, বিজ্ঞাপন প্ৰকাশৰ তাৰিখ আৰু কাকতৰ প্ৰতিলিপি, নিবিদা দাখিল কৰা প্ৰতিষ্ঠান সমূহৰ তালিকা আৰু কাম আৰম্ভ কৰাৰ আদেশ পত্ৰৰ প্ৰতিলিপি সহ তথ্য দাখিল কৰিব)

(গ) উক্ত পথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ কাম ক্ষীপ্ৰতৰ কৰিবলৈ কি কি পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হৈছে? (বিস্তৃত তথ্যসহ দিব)

(ঘ) ধুবুৰী চহৰৰ তীব্ৰ যানজঁটৰ সমস্যা দূৰ কৰা আৰু বিকাশৰ গতি আনিবলৈ গৌৰীপুৰৰ পৰা ধুবুৰী চহৰৰ এক কিলোমিটাৰ পূবেৰে গৈ ধুবুৰী চহৰ, ভাসানীচৰ, মতিৰচৰৰ জনবসতিপূৰ্ণ এলেকাৰ তিনি কিলোমিটাৰ দক্ষিণেৰে এটা চাৰি শাখাযুক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ নিৰ্মাণ কৰি ধুবুৰী-ফুলবাৰী দলংখনৰ মতিৰচৰত সংযোজিত কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে বিবেচনা কৰিব নেকি? (সবিশেষ তথ্যসহ দাখিল কৰিব)

উত্তৰ

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী ড° হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মা মহোদয়ে উত্তৰ দিবঃ

(ক) PWD(NH) Abhayapuri Construction Division-ৰ অধীনত থকা অসম-পশ্চিমবংগ সীমান্তৰ ধুবুৰী জিলাৰ ছাগলীয়া তালাচী চকীৰ পৰা ধুবুৰী জিলাৰ চিৰাকুতালৈ (from Km. 816.120 to Km. 901.00 of NH-17) ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখা যুক্ত নোহোৱাৰ ফলত সৃষ্টি হোৱা সমস্যাৰ বিষয়ে চৰকাৰ অৱগত। উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে PMC Consultant নিযুক্ত কৰা হৈছে।

(খ) উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে কোনো নিবিদা আহ্বান কৰা হোৱা নাই। ভাৰত চৰকাৰৰ

(MoRT&H) পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে ডি.পি.আৰ. (DPR) অনুমোদন কৰাৰ পিছত নিবিদা জাৰি/আহ্বান কৰা হ'ব।

ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আৰু আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন নিগম লিমিটেড (NHIDCL)-ৰ পৰা লাভ কৰা তথ্যৰ অনুসৰি, ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ-১৭ (NH-17)-ৰ বিলাসীপাৰাৰ পৰা তুলুঙীয়ালৈ (৪৬ কিঃমিঃ) অংশটো ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আৰু আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন নিগম লিমিটেড (NHIDCL)-ৰ অধীনত আছে। এই অংশটো তলত উল্লেখ কৰা প্ৰকল্পসমূহৰ জৰিয়তে চাৰি-লেনযুক্ত পথ হিচাপে উন্নীত কৰাৰ কাম চলি আছে –

(i) বিলাসীপাৰা–গুৱাহাটী পথ (NH-17)-ৰ পেকেজ-১-ৰ অধীনত Ch. 5.580 কিঃমিঃৰ পৰা Ch. 25.633 কিঃমিঃলৈ (ডিজাইন Ch. 0.000 কিঃমিঃৰ পৰা Ch. 17.737 কিঃমিঃলৈ), অৰ্থাৎ (Section : near Chirakuta to Near Mowatari, before Chapar Bypass) চিৰাকুটাৰ ওচৰৰ পৰা চাপৰ বাইপাছৰ পূৰ্বে মোৱাটাৰীলৈ অংশটো হাইব্ৰিড এনুইটি ম'ড (Hybrid Annuity Mode)-ত (Widening/Improvement to 4 Lane with paved shoulder) চাৰি-লেনযুক্ত পকী কাষপথসহ উন্নীতকৰণৰ কাম চলি আছে । ইয়াৰ সবিশেষ তলত দিয়া ধৰণৰ :-

- Physical Progress : ৩২.৫৯%
- Likely completion date : ০৪-০৮-২০২৭

(ii) বিলাসীপাৰা–গুৱাহাটী পথ (NH-17)-ৰ পেকেজ-২-ৰ অধীনত Ch. 25.633 কিঃমিঃৰ পৰা Ch. 52.470 কিঃমিঃলৈ (ডিজাইন Ch. 21.850 কিঃমিঃৰ পৰা Ch. 48.670 কিঃমিঃলৈ), অৰ্থাৎ (Section: Near Mowatari, before Chapar Bypass Section to Tulungia (junction with NH-117) চাপৰ বাইপাছৰ পূৰ্বে মোৱাটাৰী অংশৰ পৰা তুলুঙীয়া (NH-117-ৰ সৈতে সংযোগস্থল) লৈ অংশটো হাইব্ৰিড এনুইটি ম'ড-ত [Widening/Improvement to 4 (Four) Lane with paved shoulder] চাৰি-লেনযুক্ত পকী কাষপথসহ উন্নীতকৰণৰ কাম চলি আছে । ইয়াৰ সবিশেষ তলত দিয়া ধৰণৰ :-

- Physical Progress : ১১.০০%
- Likely completion date : ২৭.০৯.২০২৭

(গ) ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে (MoRT&H) NH-17 চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে Project Management Consultancy জৰিয়তে পথৰ সংৰেখণ (Alignment) আৰু বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (Detail Project Report) প্ৰস্তুত কৰাৰ কাৰণে পত্ৰ নং No. RW/GHT/PMC/DPR/TENDER /AS/2022-23/199 dated 19-05-2023 যোগেৰে **M/S Technocrats Advisory Services Pvt. Ltd.**-ক নিযুক্ত কৰিছে (নথি Annexure- "X" হিচাপে NeVA portal-ত upload কৰা হৈছে) ।

কামৰ বৰ্তমান স্থিতি (Status of the work) : বৰ্তমান কাম চলি আছে। পত্ৰ নং NHR.2/2024/34, dated 04.06.2026 (নথি Annexure- "Y" হিচাপে NeVA portal-ত upload কৰা হৈছে) জৰিয়তে সংশোধিত-৩ সংৰেখণ প্ৰতিবেদন (Revised Alignment-3) ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ত দাখিল কৰা হৈছে আৰু কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদনৰ বাবে অপেক্ষাৰত আছে। মন্ত্ৰালয়ে পথৰ সংৰেখণ চূড়ান্ত কৰাৰ পিছত বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (DPR) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব আৰু বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (DPR) চূড়ান্তকৰণৰ বাবে মন্ত্ৰালয়ত দাখিল কৰা হ'ব ।

(ঘ) এই বিষয়ত ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ (MoRT&H) পৰা কোনো নিৰ্দেশনা পোৱা নাই ।

বি: দ্ৰ: (Chief Engineer, PWD (NH Works), Assam আৰু NHIDCL-ৰ পৰা লাভ কৰা তথ্যৰ সবিশেষ অনুবদ্ধ 'ক' আৰু অনুবদ্ধ 'খ' হিচাপে NeVA portalত upload কৰা হৈছে ।)

-0-0-0-

অনুবন্ধ 'ক'

GOVERNMENT OF ASSAM
OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER, PWD, NH WORKS,
ASSAM, CHANDMARI, GUWAHATI-3.

No. NHC.110/2026/03 Dated Guwahati, the 6th July/2026

To,

The Special Commissioner & Special Secretary to the Govt. of Assam,
PW, (Bldg & NH) Department, Dispur, Guwahati-6

Sub:- Materials for the **Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 1** to be asked by the **Hon'ble M.L.A, Smt, Baby Begum** during ensuring Budget Session of the Assam Legislative Assembly, 2026 on **13-07-2026**.

Ref: Govt. of Assam's letter eFile No. 810957/2026/2, dated 02-07-2026

Sir,

With reference to the above, I have the honour to submit herewith the reply along with a supplementary note to the Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 1 to be asked by the Hon'ble M.L.A, Smt, Baby Begum during ensuring Budget Session of the Assam Legislative Assembly, 2026 on 13-07-2026 enclosed at Annexure-I & II for favour of your kind disposal.

Yours faithfully,

Chief Engineer, PWD, NH Works,
Assam, Chandmari, Guwahati- 3

সংলগ্নক-।

Materials for the Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 1 to be asked by the Hon'ble M.L.A, Smt, Baby Begum.

SL. No.	Question	Answer
(ক)	অসম-পশ্চিমবংগ সীমান্তৰ ধুবুৰী জিলাৰ ছাগলীয়া তালাচী চকীৰ পৰা বঙাইগাঁও জিলাৰ তুলুঙীয়ালৈ ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত নোহোৱাৰ ফলত সৃষ্টি হোৱা সমস্যাৰ বিষয়ে চৰকাৰ অৱগতনে? যদি হয়, উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে কি কি পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হৈছে? (বিস্তৃত তথ্যসহ দাখিল কৰিব)	PWD(NH) Abhayapuri Construction Division ৰ অধীনত থকা অসম-পশ্চিমবংগ সীমান্তৰ ধুবুৰী জিলাৰ ছাগলীয়া তালাচী চকীৰ পৰা ধুবুৰী জিলাৰ চিৰাকুতালৈ (from Km.816.120 to Km.901.00 of NH-17) ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখা যুক্ত নোহোৱাৰ ফলত সৃষ্টি হোৱা সমস্যাৰ বিষয়ে চৰকাৰ অৱগত। উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে PMC Consultant নিযুক্ত কৰা হৈছে। **(বিস্তৃত তথ্য সংলগ্নক-II ত সংলগ্ন কৰা হৈছে)**
(খ)	উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে কোন কোন খণ্ডত ইতিমধ্যে নিবিদা সম্পূৰ্ণ হৈছে? বাকী থকা পথৰ নিবিদা কিমান দিনৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ কৰা হ'ব?(নিবিদা আহ্বান কৰাৰ বিজ্ঞানপন, বিজ্ঞাপন প্ৰকাশৰ তাৰিখ আৰু কাকতৰ প্ৰতিলিপি, নিবিদা দাখিল কৰা প্ৰতিষ্ঠান সমূহৰ তালিকা আৰু কাম আৰম্ভ কৰাৰ আদেশ পত্ৰৰ প্ৰতিলিপি সহ তথ্য দাখিল কৰিব)	উক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে কোনো নিবিদা আহ্বান কৰা হোৱা নাই।ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে ডি.পি.আৰ. (DPR) অনুমোদন কৰাৰ পিছত নিবিদা জাৰি/আহ্বান কৰা হ'ব।
(গ)	উক্ত পথটো চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ কাম ক্ষীপ্ৰতৰ কৰিবলৈ কি কি পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰা হৈছে? (বিস্তৃত তথ্যসহ দিব)	বিস্তৃত তথ্য সংলগ্নক-II ত সংলগ্ন কৰা হৈছে
(ঘ)	ধুবুৰী চহৰৰ তীব্ৰ যানজটৰ সমস্যা দূৰ কৰা আৰু বিকাশৰ গতি আনিবলৈ গৌৰীপুৰৰ পৰা ধুবুৰী চহৰৰ এক কিলোমিটাৰ পূবেৰে গৈ ধুবুৰী চহৰ, ভাসানীচৰ, মতিৰচৰৰ জনবসতিপূৰ্ণ এলেকাৰ তিনি কিলোমিটাৰ দক্ষিণেৰে এটা চাৰি শাখাযুক্ত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ নিৰ্মাণ কৰি ধুবুৰী-ফুলবাৰী দলংখনৰ মতিৰচৰত সংযোজিত কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে বিবেচনা কৰিব নেকি? (সবিশেষ তথ্যসহ দাখিল কৰিব)	এই বিষয়ত ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ পৰা কোনো নিৰ্দেশনা পোৱা নাই ।

Chief Engineer, PWD, NH Works,
Assam, Chandmari, Guwahati-3.

সংলগ্নক - II

অসম বিধানসভাৰ অস্থায়ী তাৰকাচিহ্নিত প্ৰশ্ন নং-১ সন্দৰ্ভত সম্পূৰক টোকা

ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে NH-17 চাৰি শাখাযুক্ত কৰাৰ বাবে Project Management Consultancy জৰিয়তে পথৰ সংৰেখণ (Alignment) আৰু বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (Detail Project Report) প্ৰস্তুত কৰাৰ কাৰণে পত্ৰ নং No.RW/GHT/PMC/DPR/TENDER/AS/2022-23 dated:19.05.2023 (নথি সংলগ্ন কৰা হৈছে) যোগেৰে M/S Technocrats Advisory Services Pvt. Ltd. ক নিযুক্ত কৰিছে।

অনুমোদিত ধনৰাশি (Sanction Amount) : Rs. 16.02 Cr.
চুক্তি মূল্য (Contract Price) : Rs. 10.95 Cr
কাম আৰম্ভণিৰ তাৰিখ (Date of Start) : 19.05.2023
নিৰ্ধাৰিত সমাপ্তিৰ তাৰিখ (Stipulated Date of Completion) : 19.05.2032
ভৌতিক অগ্ৰগতি (Physical Progress) : 5%
আৰ্থিক অগ্ৰগতি (Financial Progress) : 2.12%
কামৰ বৰ্তমান স্থিতি (Status of the work) : বৰ্তমান কাম চলি আছে। পত্ৰ নং NHR.2/2024/34, dated 04.06.2026 (নথি সংলগ্ন কৰা হৈছে) জৰিয়তে সংশোধিত-৩ সংৰেখণ প্ৰতিবেদন (Revised Alignment-3) ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ত দাখিল কৰা হৈছে আৰু কৰ্তৃপক্ষৰ অনুমোদনৰ বাবে অপেক্ষাৰত আছে। মন্ত্ৰালয়ে পথৰ সংৰেখণ চূড়ান্ত কৰাৰ পিছত বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (DPR) প্ৰস্তুত কৰা হ'ব আৰু বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (DPR) চূড়ান্তকৰণৰ বাবে মন্ত্ৰালয়ত দাখিল কৰা হ'ব।

6/7/26

Chief Engineer, PWD, NH Works
Assam, Chandmari, Guwahati-3.

Annexure - 'X'

No.RW/GHT/PMC/DPR/TENDER/AS/2022-23/199

भारत सरकार

Government of India

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

Ministry of Road Transport & Highways

(क्षेत्रीय कार्यालय, गुवाहाटी)(Regional Office, Guwahati)

हाउस नंबर ५, राजगढ़ रोड, चांदमारी, गुवाहाटी - ७८१००३

House No. 5, Rajgarh Road, Chandmari, Guwahati-781003.

ई-मेल/E-mail :roghy2015@gmail.com // टेलीफोन नंबर/Telephone no.: 0361 3518212

Dated: 19.05.2023 ✓

To,

M/s Technocrats Advisory Services Pvt. Ltd.
In Association with M/s Jagadambike Infra solution Pvt. Ltd.
Email: taspldirdelhi@gmail.com

Sub:- "Project Management Consultancy Services for 4-laning of NH-17(NEW)/31(OLD) from km 816th {Baxirhat (Assam West Bengal Border)} to km 900 {Bilasipara (excluding Gauripur Bypass)}"-**Declaration of Effective Date and Commencement of Service -reg.**

Sir,

In pursuance to the Letter of Award issued vide this office letter of even no. dated 31.03.2023, submission of Performance Security Bank Guarantee by your firm and signing of Contract Agreement on 11.05.2023, it is hereby declared as the effective date in compliance to Clause 2.1 of GCC of the Contract Agreement.

2. It is requested to commence the service as per the contract Agreement, under intimation to the Ministry. You may contact Chief Engineer (NH), Assam PWD for further necessary action in this regard and submit the reports and documents prescribed in the Contract Agreement (RFP).

3. It is further instructed to immediately mobilize the working team at site as proposed in RFP for effective supervision of the project, being a project of importance.

Yours Sincerely,

(Abhishek Agarwal)
Assistant Executive Engineer
For RO-MoRTH, Guwahati

Copy for kind information to:
The Chief Engineer(NH),PWD,Assam,Chandmari,Guwahati-03

Annexure - 'Y'

GOVT. OF ASSAM
OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER, P.W.D. NH WORKS
ASSAM, CHANDMARI, GUWAHATI-3

NHR.2/2024/34 Dated Guwahati the 4th June/2026

SL 34

To,

The Regional Officer, MoRT&H,
Rajgarh Road, Chandmari, Guwahati-03

Sub: Project Management Consultancy services for upgradation to 4 lanning of NH-17(New)/NH-31(old) from km 816th (Baxirhat-Assam-West Bengal Border) to Km 900 (Bilasipara)(excluding Gauripur Bypass)(Length =74.00 km)(Job No. PMC/17/AS/2022-23/246)- **Regarding submission of Revised alignment option Report(R3).**

Ref: (i) EE, PWD(NH), Abhayapuri Construction Division's letter no.TB/ACD/PMC/1183 dated 29.05.2026.**(Copy enclosed)**
(ii) Your Letter No. RW/GHT/AS/PMC/17/2022-23/689 dated 19.01.2026.

Sir,

With reference to the subject cited above, I am directed to forward herewith the Revised Alignment option Report(R3) for the above mentioned job as received from EE Abhayapuri vide letter under reference(i) above after duly complying the observations raised vide your letter under reference(ii).

This is submitted for favour of your kind perusal and further necessary action towards approval.

Enclo: (i) Alignment study Report(soft copy)
(ii) Alignment option drawing(soft copy)

Yours faithfully

(Er. Bhaskar Saharia)
Executive Engineer, NH(Planning) Branch
O/o the Chief Engineer, PWD (NH Works),
Assam, Chandmari, Guwahati-3

Memo No. NHR.2/2024/34 -A Dated Guwahati the 4th June/2026

Copy to:-

1. The Special Commissioner & Special Secretary to the Govt. of Assam, P.W.(Building & NH) Deptt., Dispur, Guwahati-781006 for favour of kind information.
2. The Superintending Engineer, P.W.D, Nalbari NH Circle, Nalbari for favour of information.
3. The Executive Engineer, PWD(NH), Abhayapuri Construction Division, Abhayapuri for information.
4. The M/s Technocrats Advisory Services Pvt. Ltd(TASPL), In association with M/s Jagadambike infrasolution Pvt. Ltd(JISPL) 68 Ajanta Apartment, 36, I.P for information.

(Er. Bhaskar Saharia)
Executive Engineer, NH(Planning) Branch
O/o the Chief Engineer, PWD (NH Works),
Assam, Chandmari, Guwahati-3

O.C

REGIONAL OFFICE – GUWAHATI
National Highways & Infrastructure Development Corp.Ltd.
(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)
2nd Floor, Agnishanti Business Park, Opp. AGP Office, GNB Road,
Ambari, Guwahati, PIN -781001, Tel: +91-361-2730546,
Email: edpnhidclghy1@gmail.com or edpghy@nhidcl.com

BUILDING INFRASTRUCTURE - BUILDING THE NATION

A GOVT. OF INDIA ENTERPRISE

RO-GHY/AS-Assembly/2025/ 21599 Date: 03.07.2026

To,

The Dy. Secretary to the Govt. of Assam,
Public Works (Bldg. & NH) Department,
NH Branch, Dispur,
Guwahati-781006

Sub.: Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 1 to be asked by Smt Baby Begum, Hon'ble MLA.

Ref.: Under Secretary to the Govt. of Assam, Public Works (Bldg & NH) Department Letter No.: 810957/2026/2 Dated 02.07.2026.

Sir,

Please refer to your letter dated 02.07.2026, cited under reference, forwarding therewith the Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 1 to be asked by Smt Baby Begum, Hon'ble MLA for furnishing the materials/inputs for reply.

2. In this regard, the following is submitted, para-wise:

Para	Question	Reply
(a)	Whether the Government is aware of the problems caused due to non-upgradation of four lane NH from Chagalia check post in Dhubri district to Tulungia in Bongaigaon district on the Assam-West Bengal border? If so, what steps have been taken up to upgrade this NH to four lane standard? Please submit the details.	The section of NH-17 from Bilasipara to Tulungia (46 Km) is entrusted to NHIDCL. The section is being upgraded to a 4-lane facility through the following projects, which are in progress: (i) Widening/Improvement to 4 Lane with paved shoulder from CH.5.580 km to CH.25.633 km (Design ch.0.000 to Ch. 17.737km) for Package-1 of Bilasipara -Guwahati Road (NH-17) (Section: near Chirakuta to Near Mowatari, before Chapar Bypass) in the state of Assam on Hybrid Annuity Mode. **Physical Progress: 32.59%** **Likely Completion Date: 04.08.2027** (ii) Widening/Improvement to 4 (Four) Lane with Paved Shoulder from Ch. 25.633 Km to Ch. 52.470 Km (Design Ch. 21.850 Km to Ch. 48.670 Km) for Package-2 of Bilasipura-Guwahati Road (NH-17) (Section: Near Mowatari, before Chapar Bypass Section to Tulungia (junction with NH-117) in the State of Assam on Hybrid Annuity Mode. **Physical Progress: 11.00%** **Likely Completion Date: 27.09.2027**
(b)	Which sections of the above mentioned NH, tenders have been finalized for upgrading four lane standard? Within how many days will the tender for the remaining section be completed? (Submit details including advertisement inviting tenders, date of publication of advertisement and copy of newspaper, list of tender submitters and copy of order for commencement of works)	
(c)	What steps have been taken to accelerate the above cited road in four-lane standard? (Provide with details)	

:GIONAL OFFICE – GUWAHATI
ational Highways & Infrastructure Development Corp.Ltd.
Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)
2ndFloor, Agnishanti Business Park, Opp. AGP Office, GNB Road,
Ambari, Guwahati, PIN -781001, Tel: +91-361-2730546,
Email:edpnhidclghy1@gmail.com or edpghy@nhidcl.com

NHIDCL
BUILDING INFRASTRUCTURE - BUILDING THE NATION
A GOVT. OF INDIA ENTERPRISE

(d)	To reduce heavy traffic congestion in Dhubri town and accelerate development, whether the Government will consider to construct a four-lane NH from Gauripur, one KM east of Dhubri town and three KM south of populated areas of Dhubri town, Bhasanichar and Matirchar? (Submit with details)	Does not pertain to NHIDCL.

3. This issues with the approval of ED (P), RO-Guwahati.

Yours faithfully,

(Binayak Kumar)
General Manager (P)