অসম বিধান সভা

তৰাবিহীন প্ৰশ্ন নং - ৩৪

উত্তৰ দিবলগীয়া তাৰিখঃ ০৬/০৭/২০২৬

বিধায়কঃ শ্ৰীদীপক কুমাৰ দাস

বিষয় : বৰপেটা-দৌলাশাল সংযোগী পথ উন্নয়ন আৰু সমষ্টিৰ বিভিন্ন পথ তথা যোগাযোগ ব্যৱস্থা উন্নীতকৰণ সন্দৰ্ভত ।

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ (পথসমূহ) বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনেঃ

(ক) বৰপেটা সমষ্টিৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথসমূহৰ লগতে বৰপেটা-দৌলাশাল সংযোগী পথ উন্নয়নৰ বাবে চৰকাৰে বিশেষ কোনো বাজেটীয় আঁচনি গ্ৰহণ কৰিছে নেকি? জনাব ।

(খ) বৰপেটা সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত গুৰুত্বপূৰ্ণ বৰপেটা-হাউলী সংযোগী পথটো বহলীকৰণ কৰি উন্নীতকৰণৰ বাবে বিশেষ আঁচনি গ্ৰহণ কৰা হ'ব নেকি? জনাব।

উত্তৰ

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী ড° হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মা মহোদয়ে উত্তৰ দিবঃ

(ক) ভাৰতীয় গেজেট অধিসূচনা নং No. SO 1921 (E) তাৰিখ-15.07.2015 অনুসৰি পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে (Mo RT&H) ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ হিচাপে নতুনকৈ ঘোষণা কৰা ৪২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো আমিনগাঁৱৰ পৰা (কিলোমিটাৰ ০.০০) আৰম্ভ হৈ ২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ (পূৰ্ব পশ্চিম কৰিডৰ) ৰ হাউলীত (কিলোমিটাৰ ৯২.২) শেষ হয়। এই পথছোৱা আমিনগাঁও, দদৰা, শিঙিমাৰী, হাজো, মুকালমুৱা, ৰামপুৰ, দৌলাশাল, বৰপেটা, আদি গুৰুত্বপূৰ্ণ স্থানৰ মাজেৰে পাৰ হৈ হাউলী ত সংযুক্ত হয়

ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ নং ৪২৭ কিলোমিটাৰৰ ০.০০ (আমিংগাঁৱৰ) পৰা কিলোমিটাৰৰ ৮০.০০ লৈকে {(কিলোমিটাৰৰ ৫৪ (দৌলাশাল) পৰা কিলোমিটাৰৰ ৮০.০০ (বৰপেটা) অন্তভূক্ত কৰি} ২৮/০৭/২০২৩ তাৰিখে পি ডব্লিউ ডি (পথ বিভাগৰ) ৰ পৰা পি ডব্লিউ ডি (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ) ৰ দ্বাৰা চমজি (Taken over) লোৱা হয়।

বৰপেটা পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটো উক্ত নতুন ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটোৰে এটি অংশ। ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহন আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে পৰবৰ্তী সময়ত উক্ত পথটোআমিনগাঁওৰ (০/০০ কিলোমিটাৰ) পৰা বাৰাডী (৭৫.৭ কিলোমিটাৰ) লৈকে, অৰ্থাৎ নিৰ্মাণ হৈ থকা বৰপেটা বাইপাছৰ আৰম্ভণি খণ্ড লৈকে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মানদণ্ড লৈ উন্নীত কৰণৰ বাবে PMC (Project Management Consultant) নিয়োজিত কৰিছে আৰু এই পথ ছোৱাৰ DPR প্ৰস্তুতি চলি আছে। বৰ্তমান বৰপেটাৰ পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটোৰ প্ৰস্থ

(width) ৭ মিটাৰ। নতুনকৈ প্ৰস্তুতিকৰণ চলি থকা DPR ত বৰপেটাৰ পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটো ১০ মিটাৰ প্ৰস্থলৈ (2 Lane with paved shoulder) বহলীকৰণৰ প্ৰস্তাৱ অন্তৰ্ভুক্ত হৈছে।

উল্লেখযোগ্য যে সম্প্ৰতি এই গোটেই পথছোৱাৰ (হাজো বাইপাছ বাদ দি) ৯১২.২৩ কোটি টকা অনুমানিক ব্যয় সাপেক্ষ খচৰা (Draft) DPR (Detailed project Report) নিয়োজিত PMC ৰ দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে আৰু এই DPR অনুমোদন ৰ বাবে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰীক্ষণৰ অধীনত আছে। এই পথচোৱাৰ DPR অনুমোদন পৰ্য্যন্ত অন্তৰ্বৰ্তী সময়ছোৱাত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ অনুমোদন অনুমায়ী যাবতীয় মেৰামতি। ৰক্ষনাবেক্ষণ (Maintenance) STMC (Short Term Maintenance Contract) আঁচনিৰ অধীনত চলাই থকা হৈছে।

এই পথটো ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ মানদণ্ডলৈ উন্নীত কৰাৰ বাবে MORT&H দ্বাৰা PMC (Project Management Consultant) নিয়োগ কৰাৰ পিছত নতুন দিল্লীৰ MORT&H দ্বাৰা কোনো ডাঙৰ উন্নয়নমূলক কাম অনুমোদন কৰা হোৱা নাই। অৱশ্যে ৰাষ্ট্ৰীয় পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ, নতুন দিল্লীয়ে MORT&H অনুমোদিত ব্যৱস্থাৰ অধীনত ২০২৬-২৭ চনৰ বাবে STMC কামৰ অধীনত নিয়মীয়া ৰক্ষণাবেক্ষণৰ বাবে ৫৪.০০ কিলোমিটাৰ (দৌলাশাল) ৰ পৰা ৮০.০০ কিলোমিটাৰ (বৰপেটা) লৈকে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ বাবে এটা STMC কাম অনুমোদন জনাইছে আৰু যিটো মুখ্য ২৪/০২/২০২৬ তাৰিখে ঠিকাদাৰক অভিযন্তা, লোক নিৰ্মাণ ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ শাখা) ৰ দ্বাৰা ১.১৪৫৮ কোটি টকাৰ আবণ্টন দিছে আৰু আবন্টিত ঠিকাদাৰৰ জৰিয়তে নিয়মীয়া ৰক্ষণাবেক্ষণৰ কাম চলি আছে।

লোক নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ পৰা পোৱা তথ্য অনুসৰি বৰপেটা জিলাৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ সমূহ চৰকাৰে বিভিন্ন ধৰণৰ উন্নয়নমূলক আঁচনিৰ জৰিয়তে সময়ে সময়ে উন্নয়ন কৰাৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰি আহিছে। ইয়াৰ ভিতৰত বৰপেটা সমষ্টিৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথসমূহৰ উন্নয়নৰ বাবে লোকনিৰ্মাণ (পথ) বিভাগৰ জৰিয়তে চৰকাৰে ২০২২-২৩ বিত্তীয় বৰ্ষৰ পৰা বৰ্তমানলৈ বিভিন্ন শিতান, যেনে SOPD-G, MMPPNA, MMUPPNA, MMNPPNA, ASOM MALA, PMGSY, ARRBP etc আদিৰ জৰিয়তে মুঠ ১৩১.৩০ কি.মি. পথ আৰু ৭খন পকী দলংৰ উন্নয়নৰ কাম ইতিমধ্যে হাতত লৈছে।

ইয়াৰ ভিতৰত ৬৫.৬৫ কি.মি. পথৰ উন্নয়নমূলক কাম সম্পূৰ্ণ হৈছে। আনহাতে, বাকী থকা পথ আৰু দলং সমূহৰ উন্নয়নৰ কাম বৰ্তমানে অগ্ৰগতিৰ পথত আছে।

বিভিন্ন শিতানৰ অধীনত গৃহীত উন্নয়নমূলক কামসমূহৰ খতিয়ান Annexure-I ত সংলগ্ন কৰা হৈছে।

ইয়াৰ উপৰিও, ভৱিষ্যতে নতুন পথ উন্নয়নৰ প্ৰস্তাৱসমূহ Feasibility, Land Availability, Fund Availability, Priority আৰু Environmental Clearance আদি দিশ বিবেচনা কৰি অগ্ৰাধিকাৰ ভিত্তিত পৰ্যালোচনা কৰা হ'ব আৰু প্ৰয়োজনসাপেক্ষে উপযুক্ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

(খ) ৪২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটোৰে অংশ বৰপেটা-হাউলী সংযোগী পথটো সবলীকৰণৰ (Strengthening with paved shoulder, 10m carriageway) কাম ৩০/০৯/২০২১ সম্পৰ্ণ কৰা হল আৰু পথছোৱা বৰ্তমান (Job No.427/AS/2019-20/209) ৰ অধিনত ক্ৰুটি দায়বদ্ধতা সময়সীমাৰ (Defect liability period) ভিতৰত আছে আৰু সংশ্লিষ্ট ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা সময়ে সময়ে মেৰামতি কৰি থকা হৈছে DLP (Defect liability period) সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত অধিক উন্নয়নৰ আচনি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ ৰ আগন্তুক বাৰ্ষিক পৰিকলপনা (Annual Plan) শিতানত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব। বৰ্তমান এই পথটো অধিক বহলীকৰণ কৰি উন্নীতকৰণৰ বাবে কোনো আচনি MORT&H দ্বাৰা লোৱা হোৱা নাই।

বি: দ্ৰ: (Chief Engineer, PWD (NH Works), Assam আৰু Under Secretary (Communication) to the Govt. of Assam Public Works Roads Departmentৰ পৰা লাভ কৰা তথ্যৰ সবিশেষ অনুবদ্ধ 'ক' আৰু অনুবদ্ধ 'খ' হিচাপে NeVA portalত upload কৰা হৈছে ।)

-0-0-0-

GOVERNMENT OF ASSAM
OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER, PWD, NH WORKS,
ASSAM, CHANDMARI, GUWAHATI-3.

No. NHC.107/2026/3 Dated Guwahati, the 29th June/2026

To,

The Special Commissioner & Special Secretary to the Govt. of Assam,
PW, (Bldg & NH) Department, Dispur, Guwahati-6

Sub:- Materials for Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 13 to be asked by the Hon'ble M.L.A, Shri Dipak Kumar Das during ensuing Budget Session of the Assam Legislative Assembly, 2026.

Ref: Govt. of Assam's letter eFile No. 807020/2026/2 Dated 25.06.2026

Sir,

With reference to the above, I have the honour to submit herewith the reply to Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 13 to be asked by Hon'ble M.L.A, Shri Dipak Kumar Das along with probable supplementary/annexure enclosed at Annexure-I & II for favour of kind disposal.

Enclo.: - As stated above.

Yours faithfully,

29/6/2026

Chief Engineer, PWD, NH Works,
Assam, Chandmari, Guwahati- 3

Annexure-I

অসম বিধান সভাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰী দীপক কুমাৰ দাস
ডাঙৰীয়াৰ ০৬/০৭/২০২৬ত বিধানসভাত উত্থাপন হ'ব লগা প্ৰশ্ন নং ১৩ ৰ তথ্য।
সংমণ্ডল: গুৱাহাটী ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডল, গুৱাহাটী -১

ক্ৰমিক নং	প্ৰশ্ন	উত্তৰ
(ক)	বৰপেটা সমষ্টিৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথসমূহৰ লগতে বৰপেটা-দৌলাশাল সংযোগী পথ উন্নয়নৰ বাবে চৰকাৰে বিশেষ কোনো বাজেটীয় আঁচনি গ্ৰহণ কৰিছে নেকি? জনাব।	ভাৰতীয় গেজেট অধিসূচনা নং No. SO 1921 (E) তাৰিখ-15.07.2015 অনুসৰি আমিনগাঁৱৰ পৰা দদৰা শিঙিমাৰী, হাজো, মুকালমুৱা, ৰামপুৰ, দৌলাশাল, বৰপেটা, হৈ হাউলী পৰ্যন্ত (দৈঘ্য ৯২.২ কিলোমিটাৰ) এই পথছোৱা নতুন ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ নং ৪২৭ হিচাপে ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহন আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ (MoRT&H) দ্বাৰা ঘোষনা কৰা হয় । বৰপেটা পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটো উক্ত নতুন ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটোৰে এটি অংশ । ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহন আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে পৰবৰ্তী সময়ত উক্ত পথটোআমিনগাঁওৰ (০/০০কিলোমিটাৰ)পৰা বাৰাডী (৭৫.৭ কিলোমিটাৰ) লৈকে, অৰ্থাৎ নিৰ্মাণ হৈ থকা বৰপেটা বাইপাছৰ আৰম্ভণি খণ্ড লৈকে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মানদণ্ড লৈ উন্নীত কৰণৰ বাবে PMC (Project Management Consultant) নিয়োজিত কৰিছে আৰু এই পথ ছোৱাৰ DPR (Detailed project Report) প্ৰস্তুতি চলি আছে। উল্লেখযোগ্য যে সম্প্ৰতি এই গোটেই পথছোৱাৰ (হাজো বাইপাছ বাদ দি) খচৰা (Draft) DPR (Detailed project Report) নিয়োজিত PMC ৰ দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে আৰু এই DPR অনুমোদন ৰ বাবে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰীক্ষণৰ অধীনত আছে।এই পথচোৱাৰ DPR অনুমোদন পৰ্য্যন্ত অন্তৰ্বৰ্তী সময়ছোৱত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ অনুমোদন অনুমায়ী যাবতীয় মেৰামতি/ ৰক্ষনাবেক্ষণ (Maintenance) STMC (Short Term Maintenance Contract) আঁচনিৰ অধীনত চলাই থকা হৈছে ।
(খ)	বৰপেটা সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত গুৰুত্বপূৰ্ণ বৰপেটা-হাউলী সংযোগী পথটো বহলীকৰণ কৰি উন্নীতকৰণৰ বাবে বিশেষ আঁচনি গ্ৰহণ কৰা হ'ব নেকি? জনাব।	৪২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটোৰে অংশ বৰপেটা-হাউলী সংযোগী পথটো সৱলীকৰণৰ (Strengthening with paved shoulder, 10m carriageway) কাম ৩০/০৯/২০২১ সম্পৰ্ণ কৰা হল আৰু পথছোৱা বৰ্তমান (Job No.427/AS/2019-20/209) ৰ অধিনত ক্ৰটি দায়বদ্ধতা সময়সীমাৰ (Defect liability period) ভিতৰত আছে আৰু সংশ্লিষ্ট ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা সময়ে সময়ে মেৰামতি কৰি থকা হৈছে DLP (Defect liability period) সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত অধিক উন্নয়নৰ আচনি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ ৰ আগন্তুক বাৰ্ষিক পৰিকলপনা (Annual Plan) শিতানত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব । বৰ্তমান এই পথটো অধিক বহলীকৰণ কৰি উন্নীতকৰণৰ বাবে কোনো আচনি MoRT&H দ্বাৰা লোৱা হোৱা নাই।

মুখ্য অভিযন্তা, লোকনিৰ্মান বিভাগ (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ),
অসম, চান্দমাৰী, গুৱাহাটী -০৩

Annexure-II

প্ৰশ্ন নং (ক) পৰিপূৰক টোকা

ভাৰতীয় গেজেট অধিসূচনা নং No. SO 1921 (E) তাৰিখ-15.07.2015 অনুসৰি পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে (Mo RT&H) ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ হিচাপে নতুনকৈ ঘোষণা কৰা ৪২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটো আমিনগাঁৱৰ পৰা (কিলোমিটাৰ ০.০০) আৰম্ভ হৈ ২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ (পূব পশ্চিম কৰিডৰ) ৰ হাউলীত (কিলোমিটাৰ ৯২.২) শেষ হয়। এই পথছোৱা আমিনগাঁও, দদৰা, শিঙিমাৰী, হাজো, মুকালমুৱা, ৰামপুৰ, দৌলাশাল, বৰপেটা, আদি গুৰুত্বপূৰ্ণ স্থানৰ মাজেৰে পাৰ হৈ হাউলী ত সংযুক্ত হয়

ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ নং ৪২৭ {কিলোমিটাৰৰ ০.০০ (আমিংগাঁৱৰ) পৰা কিলোমিটাৰৰ ৮০.০০ লৈকে {(কিলোমিটাৰৰ ৫৪ (দৌলাশাল) পৰা কিলোমিটাৰৰ ৮০.০০ (বৰপেটা) অন্তভূক্ত কৰি} ২৮/০৭/২০২৩ তাৰিখে পি ডব্লিউ ডি (পথ বিভাগৰ) ৰ পৰা পি ডব্লিউ ডি (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ) ৰ দ্বাৰা চমজি (Taken over) লোৱা হয়।

বৰপেটা পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটো উক্ত নতুন ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটোৰে এটি অংশ । ভাৰত চৰকাৰৰ পথ পৰিবহন আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে পৰবৰ্তী সময়ত উক্ত পথটোআমিনগাঁওৰ (০/০০কিলোমিটাৰ) পৰা বাৰাডী (৭৫.৭ কিলোমিটাৰ) লৈকে, অৰ্থাৎ নিৰ্মাণ হৈ থকা বৰপেটা বাইপাছৰ আৰম্ভণি খণ্ড লৈকে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মানদণ্ড লৈ উন্নীত কৰণৰ বাবে PMC (Project Management Consultant) নিয়োজিত কৰিছে আৰু এই পথ ছোৱাৰ DPR প্ৰস্তুতি চলি আছে। বৰ্তমান বৰপেটাৰ পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটোৰ প্ৰস্থ (width) ৭ মিটাৰ। নতুনকৈ প্ৰস্তুতিকৰণ চলি থকা DPR ত বৰপেটাৰ পৰা দৌলাশাল সংযোগী পথটো ১০ মিটাৰ প্ৰস্থলৈ (2 Lane with paved shoulder) বহলীকৰণৰ প্ৰস্তাৱ অন্তৰ্ভুক্ত হৈছে।

বৰপেটা বাইপাছ প্ৰসঙ্গত উল্লেখযোগ্য যে কেন্দ্ৰীয় পথ পৰিবহন আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ অনুমোদন মৰ্মে ৪২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ বাৰাদি (৭৫.৭০০ কিঃমিঃ) ৰ পৰা ডেউৰীকুছি ৮৩.৯৫০ কিঃমিঃ) লৈ ৮.২৫ কিঃমিঃ দৈৰ্ঘ্যৰ নতুন পথ নিৰ্দেশনা (New Alignment) ত বৰপেটা বাইপাছৰ কাম বৰ্তমান চলি আছে। নিৰ্মীয়মান বৰপেটা বাইপাছৰ প্ৰস্থ (Width) ১০.০০ মিটাৰ (Two lane with paved shoulder)। এই প্ৰকল্পটোৰ অনুমোদিত (Sanction Amount) ধন ১৭৩.৬৫ কোটি টকা আৰু কামটো ৯৭.৪৮ কোটি টকাত আৱণ্টিত (Awarded)। বৰ্তমান বৰপেটা বাইপাছৰ পথ নিৰ্মাণৰ মাটিৰ কাম (Earth work in embankment) আৰু কালভাৰ্ট নিৰ্মাণৰ কাম চলি আছে। প্ৰকল্পটোৰ বৰ্তমান কায়িক অগ্ৰগতি (Physical progress) ২০% হৈছে ।

উল্লেখযোগ্য যে সম্প্ৰতি এই গোটেই পথছোৱাৰ (হাজো বাইপাছ বাদ দি) ৯১২.২৩ কোটি টকা অনুমানিক ব্যয় সাপেক্ষ খচৰা (Draft) DPR (Detailed project Report) নিয়োজিত PMC ৰ দ্বাৰা দাখিল কৰা হৈছে আৰু এই DPR অনুমোদন ৰ বাবে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ নিৰীক্ষণৰ অধীনত আছে।এই পথচোৱাৰ DPR অনুমোদন পৰ্য্যন্ত অন্তৰ্বৰ্তী সময়ছোৱাত ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ

অনুমোদন অনুমায়ী যাবতীয় মেৰামতি/ ৰক্ষনাবেক্ষণ (Maintenance) STMC (Short Term Maintenance Contract) আঁচনিৰ অধীনত চলাই থকা হৈছে ।

এই পথটো ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ মানদণ্ডলৈ উন্নীত কৰাৰ বাবে MoRT&H দ্বাৰা PMC (Project Management Consultant) নিয়োগ কৰাৰ পিছত নতুন দিল্লীৰ MoRT&H দ্বাৰা কোনো ডাঙৰ উন্নয়নমূলক কাম অনুমোদন কৰা হোৱা নাই। অৱশ্যে ৰাষ্ট্ৰীয় পথ পৰিবহণ আৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ৰ, নতুন দিল্লীয়ে MoRT&H অনুমোদিত ব্যৱস্থাৰ অধীনত ২০২৬-২৭ চনৰ বাবে STMC কামৰ অধীনত নিয়মীয়া ৰক্ষণাবেক্ষণৰ বাবে ৫৪.০০ কিলোমিটাৰ (দৌলাশাল)ৰ পৰা ৮০.০০ কিলোমিটাৰ (বৰপেটা)লৈকে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ বাবে এটা STMC কাম অনুমোদন জনাইছে আৰু যিটো মুখ্য অভিযন্তা, লোক নিৰ্মাণ (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ শাখা) ৰ দ্বাৰা ২৪/০২/২০২৬ তাৰিখে ঠিকাদাৰক ১.১৪৫৮ কোটি টকাৰ আবণ্টন দিছে আৰু আবন্টিত ঠিকাদাৰৰ জৰিয়তে নিয়মীয়া ৰক্ষণাবেক্ষণৰ কাম চলি আছে.

প্ৰশ্ন নং (খ) পৰিপূৰক টোকা

৪২৭ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথটোৰে অংশ বৰপেটা-হাউলী সংযোগী পথটো সবলীকৰণৰ (Strengthening with paved shoulder, 10m carriageway) কাম ৩০/০৯/২০২১ সম্পৰ্ণ কৰা হল আৰু পথছোৱা বৰ্তমান (Job No.427/AS/2019-20/209) ৰ অধিনত ত্ৰুটি দায়বদ্ধতা সময়সীমাৰ (Defect liability period) ভিতৰত আছে আৰু সংশ্লিষ্ট ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা সময়ে সময়ে মেৰামতি কৰি থকা হৈছে DLP (Defect liability period) সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পিছত অধিক উন্নয়নৰ আচনি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ ৰ আগন্তুক বাৰ্ষিক পৰিকলপনা (Annual Plan) শিতানত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব । বৰ্তমান এই পথটো অধিক বহলীকৰণ কৰি উন্নীতকৰণৰ বাবে কোনো আচনি MoRT&H দ্বাৰা লোৱা হোৱা নাই।

মুখ্য অভিযন্তা, লোকনিৰ্মান বিভাগ (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ),
অসম, চান্দমাৰী, গুৱাহাটী -০৩

S1.6c

ASO PT. 30/6/26

GOVERNMENT OF ASSAM

PUBLIC WORKS ROADS DEPARTMENT:: COMMUNICATION BRANCH::DISPUR::GHY-6.

No. CRD5/2026/11 Dated Dispur ~~29~~ 30th June 2026.

From : The Under Secretary (Communication Branch) to the Govt. of Assam- cum Nodal Officer, Assembly Matters, PWRD

To : The Deputy Secretary to the Govt. of Assam, NH branch PWRD(Bldg. & NH) , Dispur, Guwahati-06

Sub : Submission of reply for AQ Dy no 13

Ref: Assembly question Dy no 13 received from ALA dated 23th June, 2026

Sir,

I am directed to forward herewith the reply of Provisional Starred Assembly question Dy no 13 for the parts pertaining to PWRD to be asked by Sri Dipak Kumar Das in the upcoming Budget Session of Assam Legislative Assembly, 2026

This is for favour of your kind disposal.

Enclo.: As stated above.

Yours faithfully,

30/06/2026

Under Secretary (Communication Branch)to the Govt. of Assam,
Public Works Roads Department
Dispur, Guwahati-06

Memo no CRD5/2026/ 11 -A Dated Dispur ~~29~~ 30th June 2026.

Copy to:

1. P.S. to the Commissioner and Special Secretary, PWRD, Dispur, Assam-06 for favour of kind appraisal of Commissioner and Special Secretary, PWRD.

By Orders etc.

Under Secretary (Communication Branch)to the Govt. of Assam,
Public Works Roads Department
Dispur, Guwahati-06

S1.7c

অসম বিধান সভা

তৰাযুক্ত প্ৰশ্ন নং : ১৩

উত্তৰ দিবলগীয়া তাৰিখ : ০৬/০৭/২০২৬

বিষয়ঃ বৰপেটা-দৌলাশাল সংযোগী পথ উন্নয়ন আৰু সমষ্টিৰ বিভিন্ন গথ তথা যোগাযোগ ব্যৱস্থা উন্নীতকৰণ সন্দৰ্ভত ।

বিধায়কঃ শ্ৰী দীপক কুমাৰ দাস

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনেঃ

(ক) বৰপেটা সমষ্টিৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথসমূহৰ লগতে বৰপেটা-দৌলাশাল সংযোগী পথ উন্নয়নৰ বাবে চৰকাৰে বিশেষ কোনো বাজেটীয় আঁচনি গ্ৰহণ কৰিছে নেকি? জনাব

(খ) বৰপেটা সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত গুৰুত্বপূৰ্ণ বৰপেটা-হাওলী সংযোগী পথটো বহলীকৰণ কৰি উন্নীতকৰণৰ বাবে বিশেষ আঁচনি গ্ৰহণ কৰা হ'ব নেকি? জনাব।

উত্তৰঃ

মাননীয় লোকনিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে উত্তৰ দিবঃ

(ক) বৰপেটা জিলাৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ সমূহ চৰকাৰে বিভিন্ন ধৰণৰ উন্নয়নমূলক আঁচনিৰ জৰিয়তে সময়ে সময়ে উন্নয়ন কৰাৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰি আহিছে। ইয়াৰ ভিতৰত বৰপেটা সমষ্টিৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথসমূহৰ উন্নয়নৰ বাবে লোকনিৰ্মাণ(পথ) বিভাগৰ জৰিয়তে চৰকাৰে ২০২২-২৩ বিত্তীয় বৰ্ষৰ পৰা বৰ্তমানলৈ বিভিন্ন শিতান, যেনে SOPD-G, MMPPNA, MMUPPNA, MMNPPNA, ASOM MALA, PMGSY, ARRBP etc আদিৰ জৰিয়তে মুঠ ১৩১.৩০ কি.মি. পথ আৰু ৭খন পকী দলংৰ উন্নয়নৰ কাম ইতিমধ্যে হাতত লৈছে।

ইয়াৰ ভিতৰত ৬৫.৬৫ কি.মি. পথৰ উন্নয়নমূলক কাম সম্পূৰ্ণ হৈছে। আনহাতে, বাকী থকা পথ আৰু দলং সমূহৰ উন্নয়নৰ কাম বৰ্তমানে অগ্ৰগতিৰ পথত আছে।

বিভিন্ন শিতানৰ অধীনত গৃহীত উন্নয়নমূলক কামসমূহৰ খতিয়ান Annexure-I ত সংলগ্ন কৰা হৈছে।

ইয়াৰ উপৰিও, ভৱিষ্যতে নতুন পথ উন্নয়নৰ প্ৰস্তাৱসমূহ Feasibility, Land Availability, Fund Availability, Priority আৰু Environmental Clearance আদি দিশ বিবেচনা কৰি অগ্ৰাধিকাৰ ভিত্তিত পৰ্যালোচনা কৰা হ'ব আৰু প্ৰয়োজনসাপেক্ষে উপযুক্ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

বৰপেটা-দৌলাশাল সংযোগী পথ লোক নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ অধীনস্থ নহয়।

(খ) লোক নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ অধীনস্থ নহয়।

S1.8

4C

পৰিপূৰক টোকা D. No. ১৩

বৰপেটা জিলাৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ সমূহ চৰকাৰে বিভিন্ন ধৰণৰ উন্নয়নমূলক আঁচনিৰ জৰিয়তে সময়ে সময়ে উন্নয়ন কৰাৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰি আহিছে। ইয়াৰ ভিতৰত বৰপেটা সমষ্টিৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ পথসমূহৰ উন্নয়নৰ বাবে চৰকাৰে ২০২২-২৩ বিত্তীয় বৰ্ষৰ পৰা বৰ্তমানলৈ বিভিন্ন শিতান, যেনে SOPD-G, MMPPNA, MMUPPNA, MMNPPNA, ASOM MALA, PMGSY, ARRBP etc আদিৰ জৰিয়তে মুঠ **১৩১.৩০ কি.মি. পথ** আৰু **৭খন পকী দলংৰ** উন্নয়নৰ কাম হাতত লৈছে।

ইয়াৰ ভিতৰত **৬৫.৬৫ কি.মি. পথৰ উন্নয়নমূলক কাম সম্পূৰ্ণ হৈছে।** আনহাতে, বাকী থকা পথ আৰু দলং সমূহৰ উন্নয়নৰ কাম বৰ্তমানে অগ্ৰগতিৰ পথত আছে।

বিভিন্ন শিতানৰ অধীনত গৃহীত উন্নয়নমূলক কামসমূহৰ থতিয়ান **Annexure–I**-ত সংলগ্ন কৰা হৈছে।

ইয়াৰ উপৰিও, ভৱিষ্যতে নতুন পথ উন্নয়নৰ প্ৰস্তাৱসমূহ **Feasibility, Land Availability, Fund Availability, Priority** আৰু **Environmental Clearance** আদি দিশ বিবেচনা কৰি অগ্ৰাধিকাৰ ভিত্তিত পৰ্যালোচনা কৰা হ'ব আৰু প্ৰয়োজনসাপেক্ষে উপযুক্ত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হ'ব।

(Signature)

Chief Engineer(Roads) PWRD
Assam,Chandmari,Guwahati-03

Annex-I

Sl. No.	Head of Account	Name of Scheme	Sanctioned Amount (Rs. in Lakh)	Road Length (in Km)	Remarks
1	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Dangarkuchi to Kaljhar Road, under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year 2022-2023,Package No-MMPNA/2022-23/23		2.300	
2	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of ,Barpeta VIP road, under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year 2022-2023,Package No-MMPNA/2022-23/23		0.420	
3	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Deurikuchi to Sonkuchi Colony Road, under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year 2022-2023,Package No-MMPNA/2022-23/23	112.870	2.000	
4	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Sarbananda Das road (near bus stand) to kabar sthan road via Swahid Gargeswar road under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year 2022-2023,Package No-MMPNA/2022-23/23		1.030	
5	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Guwagacha to Gandharipara (Guwagacha to Moirajhar Fazal Kha Chariali),Under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year2022-23, package No-MMPNA/2022-23/24		4.058	
6	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Sonkuchi Colony to Baniarapara to Garemari Bazar, Under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year2022-23, package No-MMPNA/2022-23/24		0.900	
7	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Keotkuchi to Taparbori (Satrabaradi to taparbori Road),Under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year2022-23, package No-MMPNA/2022-23/24	177.60	1.200	
8	MMPNA (2022-23)	Periodic Renewal of Dabaliapara to Baniarapara Bazar Road (Part-I),Under Mukhya Mantrir Path Nabikaran Aachani under Barpeta LAC for the year2022-23, package No-MMPNA/2022-23/24		3.000	
9	MMPNA (2023-24)	Barpeta Howly Road to Medical Road		0.350	
10	MMPNA (2023-24)	Fatahati Jan Road	96.38	1.150	
11	MMPNA (2023-24)	Patbaushi Keotkuchi Road		2.700	
12	MMPPNA (2022-23)	Contruction of Road from Dhanbandha Bahmura Road (Uttam Ghosh House) to Brihospoti Bazar at village Bahmura including Routine Maintence for Four Years under Mukhya Mantrir Pakipath Nirman Aachani for the year 2022/23, Package No-Maint/MMPPNA/30	191.76	2.200	

Sl. No.	Head of Account	Name of Scheme	Sanctioned Amount (Rs. in Lakh)	Road Length (in Km)	Remarks
13	MMPPNA (2022-23)	Construction of Road from Keotkuchi Rakhalthan Road to SH-2 vai Napara Village	304.69	0.550	
14	MMPPNA (2022-23)	Construction of Road from Sundaridia satra approach road to hira para road		1.100	
15	MMPPNA (2022-23)	Construction of Road from Road starting from Jagadish Majumdar road to SH2. FAAMC approach road.		1.443	
16	MMPPNA (2022-23)	Construction of Road from Madhab dev Path (Bhokatpara Gandhiali to Gonakkuchi Pathar)		1.150	
17	MMPPNA (2022-23)	Construction of road from SH-2 at Paschim Jahurpam Bazar to E&D Bund via 1311 No.Paschim Jahurpam LPS at village Jahurpam under MMPPNA for the year 2022-23	245.61	2.990	
18	MMPPNA (2022-23)	Construction of Road from Halapakuri SSB Camp to Tiniali via Barbarijhar ME School & Sub centre including Routine Maintenance for Four Years Under Mukhya Mantrir Pakipath Nirman Aachani for the year 2022-23, Barpeta LAC	127.620	1.970	
19	MMPPNA (2023-24)	Construction of SH-2 at Jyotigaon FAAMCH backside to Gajia Road ,Kanya Mahavidyalaya to Kakdhowa Reserve , BD Road to BBK College Road including Routine maintenance for Four Years under Mukhya Mantrir Pakipath Nirman Aachani for the year 2023-24 in Barpeta District.	150.60	2.300	
20	MMPPNA (2023-24)	Construction of Keotkuchi Goherpam Road via Moukhari , Bamun Baradi village Road including Routine maintenance for Four Years under Mukhya Mantrir Pakipath Nirman Aachani for the year 2023-24 in Barpeta District.	178.10	1.909	
21	MMPPNA (2025-26)	Improvement of (1) Pub Keoutkuchi to Bheraldi tiniali road, (2) Pub Deurikuchi to Bhalukamari road, (3) Sahnur Shah Dargah to Barpeta Doulashal Road via Bhella Batikuriha Road under Mukhya Mantrir Paki Path Nirman Achani (MMPPNA) under RIDF-XXXI of NABARD for the year 2025-26.	256.69	3.570	
22	MMNPPNA (2023-24)	Strengthening of Kamalakanta Das Road (Road Start from Barpeta Vidyapith School to Barpeta Satra)(Ch-0.00 m to Ch-1655.00 M) as Gaurab Path under Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani (MMNPPNA) for the year 2023-24, Barpeta MB	269.02	1.655	
23	MMNPPNA (2023-24)	(i) Construction of Gokul Pathak approach road to Modhai Ata path at Ward No. 20 (for Pt-1 Ch-0.00 m to Ch-420.00 M & For pt-2 (Ch-0.00 m to Ch-120.00 M)) (ii) Strengthening of Koliram path at Ward No.10(Ch-0.00 m to Ch-.630 M) (iii) Construction of Ghanashyam Choudhury road to Nahati connected drain (iv) Construction of Jania PWD approach Road side drain (Gajendra Path) under Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani (MMNPPNA) for the year 2023-24, Barpeta MB	286.72	1.950	

Sl. No.	Head of Account	Name of Scheme	Sanctioned Amount (Rs. in Lakh)	Road Length (in Km)	Remarks
24	MMNPPNA (2023-24)	(i) Construction of B.T approach road No.2 at ward No.1(Ch-0.00 m to Ch-320.00 M) (ii) Construction of Ram rai Stadium approach road at ward No. 1(Ch-0.00 m to Ch-180.00 M) (iii) Strengthening of L Nobish Approach road ward No. 2(Ch-0.00 m to Ch-120.00 M) (iv) Strengthening of L. Nobish road at Ward No. 3(Ch-0.00 m to Ch-340.00 M) (v) Strengthening of Safakamar approach road to BK road at Ward No. 5(Ch-0.00 m to Ch-205.00 M) (vi) Strengthening of Cheniram Road at Ward No. 6 (Ch-0.00 m to Ch-320.00 M) (vii) Strengthening of Court Approach Road (Ch-0.00 m to Ch-150.00 M) (viii) Strengthening of Lohit Choudhury road at Ward No.7(Ch-0.00 m to Ch-126.00 M) (ix) Strengthening of Sri Kamar Road at Ward No. 9 (Ch-0.00 m to Ch-620.00 M) (x) Construction of GC lane approach road (Narayanpur path) at Ward No. 9 (Ch-0.00 m to Ch-200.00 M) (xi) Strengthening of Barpeta Satra approach road at ward No. 11 (Ch-0.00 m to Ch-500.00 M) (xii) Construction /Strengthening of Dehiram Path to Bhakatpara Kirtan Ghar at Ward No. 12 at Pt-1 (Ch-0.00 m to Ch-185.00 M) and Pt -2 (Ch-0.00 m to Ch-325.00 M) (xiii) Construction of Srimantapur approach road to embankment road at Ward No. 13(Ch-0.00 m to Ch-300.00 M) (xiv) Construction of Dangarkuchi Brick industry park to road of kabarsthan at ward No. 14 (Ch-0.00 m to Ch-300.00 M) (xv) Construction of Harijan Colony approach road (starting from physically handicap ofice via Azizur Rahman House) at Ward No. 15(Ch-0.00 m to Ch-410.00 M) under Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani (MMNPPNA) for the year 2023-24, Barpeta MB	276.42	2.550	
25	MMNPPNA (2023-24)	(i) Construction/Strengthening of Milannagar approach road at ward No.17 (Ch-0.00 m to Ch-270.00 M) (ii) Construction of Srimanta sankar Nagar approach road at ward No.17 (For Pt-1 Ch-0.00 m to Ch-240.00 M & For Pt-2 Ch-0.00 m to Ch-160.00 M) (iii) Construction of Sukhalata approach road via Amar das house (For Pt-1 Ch-0.00 m to Ch-270.00 M & for pt-2 Ch-0.00 m to Ch-130.00 M) (iv) Construction of Ajit Das house to Gokul Pathak road at ward No.20(Ch-0.00 m to Ch-300.00 M) (v) Construction of Madhabdev approach road (starting from Saranga Barman house to Manu Ata house at Ward No. 21 (Ch-0.00 m to Ch-270.00 M) (vi) Strengthening of Ganakkuchi Satra approach road at ward No. 22 (Ch-0.00 m to Ch-220.00 M) (vii) Construction of Ramprasad approach road to embankment at Ward No. 22 (Ch-0.00 m to Ch-430.00 M) (viii) Strengthening of Shivbari Approach road at ward No. 5 (Ch-0.00 m to Ch-100.00 M) (ix) Strengthening of Rakhal Than Bilortarihati at Ward No.1 (Ch-0.00 m to Ch-100.00 M) (x) Strengthening of Ashradhi Ram road to Anada Ram road at ward No. 8 (Ch-0.00 m to Ch-430.00 M) (xi) Construction of Road connecting between KK Road (near NCB Park) at Ward No.22 (Ch-0.00 m to Ch-175.00 M) (xii) Construction/Strengthening of Magistrate Colony approach road to Jagadish mazumder road at ward No. 16 (For pt-1 Ch-0.00 m to Ch-240.00 M & for PT-2 Ch-0.00 m to Ch-40.00 M) (xiii) Construction and Strengthening of Magistrate Colony road at Gandhinagar at ward No. 16 (Ch-0.00 m to Ch-800.00 M) (xiv) Construction of Mathura Das Bura Ata vethi Satra to Barpeta Satra connecetd drain (xv) Construction of Sonaram road side drain under Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani (MMNPPNA) for the year 2023-24, Barpeta MB	317.82	3.140	

Sl. No.	Head of Account	Name of Scheme	Sanctioned Amount (Rs. in Lakh)	Road Length (in Km)	Remarks
26	MMNPPNA (2023-24)	(i) Improvement of Gaurab Path Nagaon Sarthebari road (Ch-11.05 Km to Ch-11.55 km), (ii) Construction of RCC Covered Drain at Sarthebari Medical Road in ward no-3, (iii) Construction of RCC Covered Drain at Sarthebari Sabharkhola Road in ward no-3, (iv) Repairing of Road from Sarbharkhola to Hath Bazar in ward no 3, (v) Construction of road from Puran Talukdar Chupa to Hagurijan in ward no-10, (vi) Repairing of Sarthebari to Nasatra Road with construction of HP culvert at Choudhury Chupa in Ward no3,4,5,7,9 &10, (vii) Construction of RCC Box Culvert(2 x2 m-single cell) with approaches at JogdaChupa at L.P School in ward no-6, (viii) Construction of HP Culvert(1000 m dia) with approaches on Jama Ther Chupa in ward no -6, (ix) Construction of Bahuram Path in ward no 4, (x) Repairing of Bapuji College Road (East Side) in ward no-1, (xi) Construction of Katiather Supa Road in ward no-6, (xii) Construction of Road from Mazid Chowk to West in ward no-9 under Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani (MMNPPNA) for the year 2023-24, Sarthebari MB	200	3.500	
27	MMNPPNA (2025-26)	1_Construction of road from NH_427 to Baradi Satra approach road via Tamul Plate industry, 2_Construction of road from Krishnanagar Path to Madhab dev Path,3_Construction of B T College approach road to Gokul Pathak Road,4_Construction of Sundaridia Satra approach road to Hirapara (Part_V & VI),5_Construction of road from LNB road to Kumarhati,6_Construction of Bhakat Choudhury Path,7_Construction of B T College approach road to Sati Radhika Road, 8_Construction of Chandrakanta Path and 9_Improvement of M.C College approach road of Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani(MMNPPNA) under SOPD_G for the year 2025_26	176.79	2.160	
28	MMNPPNA (2025-26)	1_Construction of Dangarkuchi Kabarsthan approach road from ch.310m to 840 m, 2_Construction of road from Azad Nagar Rani Bora Lodge to Hasmat Ali & Sonkuchi Deurikuchi Road to Saint Kevin M E School,3_Improvement of VIP road via New Court,4_ Improvement of Gandhinagar E & D road and 5_Construction of Dangarkuchi: Kaljar road to Dangarkuchi Via Fayzal Hoque House of Mukhya Mantrir Nagariya Pakipath Nirman Achani(MMNPPNA) under SOPD_G for the year 2025_26	162.36	2.280	
29	MMUPPNA (2022-23)	Improvement of road from B B road to Pensioner Bhawan road via Central School & DTO office under Mukhya Mantrir Unnoto Pakipath Nirman Achani for the year 2022-2023 (RIDF-XXVIII),Barpeta LAC	961.38	9.631	
30	MMUPPNA (2023-24)	Improvement of (i) Howly Joypur road to Kutlijar via Sadhu Bazar, (ii) Barpeta Baghbar road to Gajia Satra under Mukhya Mantrir Unnoto Pakipath Nirman Achani under RIDF-XXIX of NABARD for the year 2023-24	1246.25	10.200	

9C

Sl.15

Sl. No.	Head of Account	Name of Scheme	Sanctioned Amount (Rs. in Lakh)	Road Length (in Km)	Remarks
31	MMUPPNA (2024-25)	Widening & Strengthening of road from Sonkuchi colony to Garemari Baniarapara bazar under Mukhya Mantrir Unnoto Pakipath Nirman Aachani (MMUPPNA) under RIDF-XXX of NABARD for the year 2024-25	549.07	5.000	
32	MMUPPNA (2024-25)	Widening & Strengthening of road from Belbari to Nasatra Krishnaguru Sewa Ashram under Mukhya Mantrir Unnoto Pakipath Nirman Aachani (MMUPPNA) under RIDF-XXX of NABARD for the year 2024-25	450.92	2.500	
33	MMUPPNA (2024-25)	Widening and strengthening of road from Balartari to Sila Palhaji Road under RIDF-XXX of NABARD for the year 2024-25.	452.984	3.400	
34	MMUPPNA (2025-26)	Improvement & Widening of Bagana Kawaimari Barsimla road under Mukhya Mantrir Unnoto Paki Path Nirman Achani (MMUPPNA) under RIDF-XXXI of NABARD for the year 2025-26.	333.52	2.600	
35	MMUPPNA (2025-26)	Improvement & Stengthening of Nalbari to Sarthebari Nagaon road (Jal Pori Dhaba to Sarthebari Tiniali) under Mukhya Mantrir Unnoto Paki Path Nirman Achani (MMUPPNA) under RIDF-XXXI of NABARD for the year 2025-26.	411.01	2.500	
36	MMUPPNA (2025-26)	Improvement & Widening of Barpeta Bhawanipur Road from (Ch-0.00km to 4.400.00km) under Mukhya Mantrir Unnoto Paki Path Nirman Achani (MMUPPNA) under RIDF-XXXI of NABARD for the year 2025-26.	333.58	4.400	
37	MMUPPNA (2025-26)	(i) Improvement & Widening of Ram Rai Stadium Approach road and RCC Coverd Drain on Swahid Gargeswar Path, (ii) Budarutup approach road under Mukhya Mantrir Unnoto Paki Path Nirman Achani (MMUPPNA) under RIDF-XXXI of NABARD for the year 2025-26.	302.19	2.470	
38	MMUPPNA (2025-26)	Construction of RCC Br.No. 1/1 on Jogirbori Tamuli Supa road, Sathebari under under Mukhya Mantrir Unnata Paki Path Nirman Achani (MMUPPNA) RIDF- XXXI of NABARD for the year 2025-26, Barpeta LAC	238.87		
39	Asom Mala 2.0	Improvement and up gradation of Road from Sarthebari to Nagaon from Ch. 00.00KM from (Sarthebari) to Ch. 14.420 Km (Nagaon)	4853.00	14.420	
40	SOPD (G) for 2025-26	Re-construction of SPT Br No 1/1 at Besimari Bagudi Road under SOPD-G for the year 2025-26	21.65000		
41	SOPD (G) for 2025-26	1_Reconstruction of SPT Br.No 1/1 on Barpeta Dangarkuchi road and 2_Re_construction of SPT Br No 1/1 at Deuri kuchi Bhalukamari road under SOPD_G for the year 2025_26	63.310		
42	SOPD (G) for 2025-26	Construction of RCC Bridge railing on Br. No 1/1 Central School to Azad Nagar Road under SOPD-G for the year 2025-26 (Balance work)	41.470		
43	SOPD (G) for 2025-26	1_Improvement & Widening of Singra Bamundi Era New Chowk road and 2_Improvement of Nasatra Bamundi road (Nasatra to Fulbari Chowk) of Mukhya Mantrir Path Nabikaran Achani (MMPNA) under SOPD_G for the year 2025_26	154.350	7.250	

10c

Sl.14c

Sl. No.	Head of Account	Name of Scheme	Sanctioned Amount (Rs. in Lakh)	Road Length (in Km)	Remarks
44	SOPD (G) for 2025-26	1_Improvement of Drain cum road at Nagaon Sarthebari Road to Nagaon Village and 2_Improvement of road from Chenga Subha PWD road to Chenga Ganakpara Road of Mukhya Mantrir Path Nabikaran Achani (MMPNA) under SOPD_G for the year 2025_26	105.410	0.920	
45	SOPD (G) for 2025-26	1_Improvement of Fatahati Jan road (From Fatahati to Bilartari),2_Improvement of LNB road (Ch_100.00m to 1050.00m), 3_Improvement of Basudev Devalaya Road, 4_Improvement of Nakhanda E&D road (Ch_150.00 m to Ch_950.00m),5_Improvement of Metuwakuchi Village road,6_Improvement of 2 No Galiahati to Ramdas Path and 7_Improvement of Dakkhin Hati Smakhanghat approach road of Mukhya Mantrir Path Nabikaran Achani (MMPNA) under SOPD_G for the year 2025_26	112.910	5.043	
46	SOPD (G) for 2025-26	1_Improvement of Barpeta Patbaushi Road to Mahadev path via Kanara Satra, 2_Improvement of Barpeta Howly NH_427 FAA Medical College Hospital Road Junction Point,3_Improvement of Barpeta Damodardev Satra to Barpeta Patbaushi Keouthuchi Road,4_Improvement of Barpeta Government High School approach road and 5_Improvement of Barpeta Keotkuchi Puthimari Bazar to Gopalpur of Mukhya Mantrir Path Nabikaran Achani (MMPNA) under SOPD_G for the year 2025_26	70.840	5.445	
47	ARRBP (World Bank)	Construction of RCC Br. No. 1/1 on Baithabhanga Pithadi Road under ARRBP funded by World Bank	733.230		
48	ARRBP (World Bank)	Construction of RCC Br. No. 1/2 on Ghoramara Hati Road under ARRBP funded by World Bank	192.450		
49	ARRBP (World Bank)	Construction of RCC Br. No. 1/1 on Hawly Jania Road to Galia Village Road under ARRBP funded by World Bank	347.520		
50	ARRBP (World Bank)	Construction of RCC Br. No. 1/1 on Sarthebari Nasatra Raod under ARRBP funded by World Bank	310.253		
51	ARRBP (World Bank)	Construction of RCC Br. No. 1/1 on Batahu Nazir Path under ARRBP funded by World Bank	214.740		
		Total	16010.31	131.30	

Chief Engineer, (Roads), PWRD
Assam, Chandmari, Guwahati -3.