GOVERNMENT OF ASSAM
TRANSPORT DEPARTMENT
BLOCK D, 4TH FLOOR, JANATA BHAWAN
DISPUR:::GUWAHATI-06

Website: *https://transport.assam.gov.in* Email ID: *transport-department@assam.gov.in*

---

eCF No. 810035/ 12 **Dated: 08-07-2026**

From : The Secretary to the Govt. of Assam,
Transport Department, Dispur-06.

To : The Secretary,
Assam Legislative Assembly,
Dispur, Guwahati-06

Sub : Unstarred Assembly Question No. 236 to be asked by Hon'ble MLA, Shri Dharmeshwar Roy

Sir,

With reference to the subject cited above, I am directed to enclose herewith 150 cyclostyled copies of reply of Unstarred Assembly Question No. 236 to be asked by Hon'ble MLA, Shri Dharmeshwar Roy for necessary action.

The reply along with the annexures has already been uploaded in http://cms.neva.gov.in.

This is for favour of you kind information and necessary action.

Enclo: As stated above

Yours faithfully,

Digitally signed by
GAURAV UPADHYAY
Date: 08-07-2026
16:04:02

Secretary to the Govt. of Assam
Transport Department

Memo **eCF No.810035/ 12 -A** **Dated: 08-07-2026**

Copy to:

1. P.S. to the Hon'ble Minister of Transport,Assam for kind information of the Hon'ble Minister
2. P.S. to the Commissioner & Secretary to Govt. of Assam, Transport Department for kind information of the Commissioner & Secretary.

By order etc.

(***e-signed***)
Secretary to the Govt. of Assam
Transport Department

অসম বিধান সভা

তৰাবিহীন প্ৰশ্ন নং - ২৩৬

উত্তৰ দিয়াৰ তাৰিখ : – ১০-০৭-২০২৬

বিষয়ঃ **বজালী জিলাত চৰকাৰী বাছসেৱা সম্প্ৰসাৰণ** **বিধায়কঃ শ্ৰীধৰ্মেশ্বৰ ৰয়**

প্ৰশ্ন

মাননীয় পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনেঃ

(ক) বজালী জিলাত চৰকাৰী বাছসেৱা সম্প্ৰসাৰণৰ কোনো পৰিকল্পনা আছেনে? জনাব।

(খ) পথ দুৰ্ঘটনা প্ৰৱণ অঞ্চলসমূহত সুৰক্ষা ব্যৱস্থা বৃদ্ধিৰ বাবে কি পদক্ষেপ লোৱা হৈছে? জনাব।

উত্তৰ

মাননীয় পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয় শ্ৰীযুত চৰন বড়ো দেৱে উত্তৰ দিব :

(ক) অসম ৰাজ্যিক পৰিবহন নিগমৰ বৰ্তমান নিজাকৈ বাছ ক্ৰয়ৰ সামৰ্থ নাই। অসম ৰাজ্যিকপৰিবহন নিগমেবিভিন্ন স্থানলৈ নিগমৰ বেনাৰত Under ASTC বাছ সেৱা প্ৰদান কৰি আহিছে আৰু সেই ধৰণেৰে অসম ৰাজ্যিক পৰিবহন নিগমে ৰাইজৰ সুবিধাৰ্থে বজালীলৈ তথা বজালীৰ পৰা বিভিন্ন স্থানলৈ বাছ সেৱা প্ৰদান কৰি আহিছে ।

(খ)সংশ্লিষ্ট জিলা পৰিবহন বিষয়াই জনোৱামতে (পত্ৰ নং- DTBJL/Estt/26/2026 তাৰিখ-০১/০৭/২০২৬ পৰিশিষ্ট "ক" ৰূপে গাঠি দিয়া হল), পথ দুৰ্ঘটনা প্ৰৱণ অঞ্চলসমূহত সুৰক্ষা ব্যৱস্থা বৃদ্ধিৰ বাবে তলত দিয়া পদক্ষেপসমূহ গ্ৰহণ কৰা হৈছে-

(১) ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথত নিয়মীয়াকৈ টহল দিয়াৰ বাবে এটা ঘাইপথ চোৱাচিতাকাৰী দল গঠন কৰা হৈছে।

(২) সমন্বিত পথ সুৰক্ষা বলবৎকৰণৰ বাবে জিলা ঘাইপথ সুৰক্ষা টাস্ক ফ'ৰ্চ গঠন কৰা হৈছে।

(৩) অতি বেগেৰে গাড়ী চলোৱা, মদ্যপান কৰি গাড়ী চলোৱা, হেলমেট আৰু ছিটবেল্ট ব্যৱহাৰ নকৰা, ভুল দিশত গাড়ী চলোৱা, অতিৰিক্ত বোজা কঢ়িওৱা বাহন আৰু অবৈধ পাৰ্কিং আদি উলংঘাৰ বিৰুদ্ধে নিয়মীয়াকৈ চলোৱা বলবৎকাৰী অভিযান।

(৪) যান বাহন আইন আৰু বিধিসমূহ মানি চলাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ স্কুল বাছসমূহ নিয়মিতভাৱে পৰিদৰ্শন কৰা হয়।

(৫) দুৰ্ঘটনা প্ৰৱণ অঞ্চলসমূহত গধুৰ বাহন, ই-ৰিক্সা, আৰু অকৰ্তৃত্বশীল পাৰ্কিং নিয়ন্ত্ৰণৰ বাবে আৰক্ষী, আবকাৰী আৰু জিলা প্ৰশাসনৰ সৈতে যৌথ বলবৎকাৰী অভিযান চলোৱা হয়।

(৬) যানজট আৰু দুৰ্ঘটনা হ্ৰাস কৰিবলৈ পৌৰসভাৰ অঞ্চলৰ ভিতৰত গধুৰ বাহনৰ চলাচলত যাতায়ত বাধা আৰোপ কৰা হৈছে।

(৭) ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথত অকৰ্তৃত্বশীলভাৱে পথৰ কাষত পাৰ্কিং আৰু অসুৰক্ষিতভাৱে মালবাহী গাড়ীৰ পৰা বস্তু উঠোৱা আৰু নমোৱাৰ বিৰুদ্ধে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

(৮) অত্যাৱশ্যকীয় পথ সুৰক্ষাৰ চিন স্থাপনৰ পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে য'ত আছে :

ক্ৰমিকনং	চিহ্ন
I	টাউনশ্বিপ আগলৈ
II	ইউ-টাৰ্ণ আগলৈ
III	দুৰ্ঘটনা প্ৰৱণ অঞ্চল
IV	গতিসীমা (৪০ কিলোমিটাৰ প্ৰতি ঘণ্টা)
V	পাৰ্কিং নাই/ ষ্টপিং নাই
VI	দিশগত চিন(সোঁ/বাওঁফালে ঘূৰি)
VII	পথ সুৰক্ষা সজাগতা শ্লোগান
VIII	ফিডাৰ ৰোড জংচনত চিন

(৯) দুৰ্বল স্থানত বেৰিকেড, ক্ৰেচ বেৰিয়াৰ, ৰাম্বল ষ্ট্ৰিপ, স্পীড ব্ৰেকাৰ, নাইট ৰিফ্লেক্টৰ, আৰু সঠিক লেন মাৰ্কিং স্থাপন কৰাৰ পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে।

(১০) দৃশ্যমানতা আৰু পথৰ সুৰক্ষা বৃদ্ধিৰ বাবে পথৰ কাষৰ গছ-গছনি আৰু সুৰক্ষামূলক বেৰ নিয়মীয়াকৈ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ ওপৰত গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে।

(১১) পথ দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধৰ বাবে পাঠশালাৰ মহকুমা অসামৰিক চিকিৎসালয়ৰ সন্মুখৰ ইউ টাৰ্ণ পইন্টৰ সমীপত যান-বাহন নিয়ন্ত্ৰণৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

(১২) এন এইচ এ আই জৰুৰীকালীন সহায়ক ৰেখা (১০৩৩) প্ৰদৰ্শন কৰি আৰু কৰিডৰ আই এম এছ উদ্ধাৰ দল আৰু ১০৮ এম্বুলেন্স সেৱাৰ সৈতে সমন্বয় সাধন কৰি জৰুৰীকালীন সঁহাৰিৰ ব্যৱস্থাসমূহ শক্তিশালী কৰা হৈছে।

(১৩) নিৰাপদ পথ ব্যৱহাৰকাৰীৰ আচৰণৰ প্ৰসাৰৰ বাবে চালক, ছাত্ৰ-ছাত্ৰী, শিক্ষানুষ্ঠান, আৰু সাধাৰণ জনতাৰ মাজত নিৰন্তৰ পথ সুৰক্ষা সজাগতা কাৰ্যসূচী অনুষ্ঠিত কৰা হয়।

(১৪) e-DARপৰ্টেলত মাৰাত্মক আৰু গুৰুতৰ আঘাতৰ গোচৰসমূহ সময়মতে আপলোড কৰা আৰু e-DARপৰ্টেলৰ সৈতে সময়মতে CCTNS সংহতি নিশ্চিত কৰা।

(১৫) পি এম ৰাহাট আঁচনি কাৰ্যকৰী কৰা।

****

(উক্ত প্ৰশ্নোত্তৰ লগত পৰিশিষ্ট (ক) অসম বিধান সভাৰ websitehttps://cms.neva.gov.in/ত উপলব্ধ কৰা হৈছে)

তালিকা 'ক'

District Transport Officer
Bajali, Assam

অসম চৰকাৰ

GOVERNMENT OF ASSAM

GOVT. OF ASSAM

OFFICE OF THE DISTRICT TRANSPORT OFFICER & SECY. RTA, BAJALI:: ASSAM

NH-27, MADAN RAUTA NAGAR, P.O.-PATHSALA, BAJALI(ASSAM) PIN: -781325

Email- dto-bajali@assam.gov.in

Dated BJL, the 01st July/2026

NO. DTBJL/Estt/26/2026/

To.

The Commissioner of Transport, Assam

Khanapara, Guwahati – 22

Subject: Report on Safety Measures Implemented in Road Accident-Prone Areas of Bajali District.

Ref – eCF No.810035/2 dated-01-07-2026

Respected Sir ,

With reference to the subject cited above, the report on the steps taken by the District Transport Office, Bajali, to enhance safety measures in road accident-prone areas is submitted below:

1. A Highway Surveillance Team has been constituted for regular patrolling on National Highways.
2. A District Highway Safety Task Force has been constituted for coordinated road safety enforcement.
3. Regular enforcement drives are conducted against violations such as over speeding, drunken driving, non-use of helmets and seat belts, wrong-side driving, overloading vehicle and illegal parking.
4. School buses are regularly inspected to ensure compliance with the provisions of the Motor Vehicles Act and Rules.
5. Joint enforcement drives with Police , Excise and District Administration are conducted to regulate heavy vehicles, e-rickshaws, and unauthorized parking in accident-prone locations.
6. Traffic restrictions have been imposed on the movement of heavy vehicles within municipal areas during peak hours to reduce congestion and accidents.
7. Action is taken against unauthorized roadside parking and unsafe loading/unloading of goods vehicles on National Highways.
8. **Installation of essential road safety signage's has been recommended, including:**

Sl No	Signage's
1	Township Ahead
2	U-Turn Ahead
3	Accident Prone Zone
4	Speed Limit (40 km/h)
5	No Parking/No Stopping
6	Directional Signs(Right / Left Turn)
7	Road Safety Awareness Slogans
8	Signs at feeder road junctions

9. Installation of barricades, crash barriers, rumble strips, speed breakers, night reflectors, and proper lane markings has been recommended at vulnerable locations.
10. Regular maintenance of roadside vegetation and protective fencing has been emphasized to improve visibility and road safety.
11. Traffic regulation measures have been implemented near the U-turn point in front of Sub-Divisional Civil Hospital, Pathsala, to prevent road accidents.
12. Emergency response measures have been strengthened by displaying the NHAI Emergency Helpline (1033) and coordinating with Corridor IMS Rescue Teams and 108 Ambulance services.
13. Continuous road safety awareness programmes are conducted among drivers, students, educational institutions, and the general public to promote safe road user behaviour.
14. ensure timely uploading of Fatal and Grievous Injury cases on the eDAR Portal and timely CCTNS integration with eDAR Portal.
15. Operationalization of the PM Rahat Scheme.

This is submitted for favour of your kind information.

Yours Faithfully

District Transpo...

District ... Officer
Bajali, Assam