

অসম বিধান সভা

তৰাযুক্ত প্ৰশ্ন নং - ৯

উত্তৰ দিবলগীয়া তাৰিখঃ ০৬/০৭/২০২৬

বিষয় : মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈলৈ যোৱা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সম্পৰ্কে।

বিধায়কঃ মোঃ নুৰুল হুদা

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

- (ক) ৭০২ ডি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈ (ভোগদৈ দলং) লৈকে প্ৰায় ২২ কি মি পথ অংশ অসম চৰকাৰৰ অধীনত আছে নেকি?
- (খ) চুটি পেলা গেটৰ দিচৈলৈকে প্ৰায় ১৫ কি. মি. পথ অংশ নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছে বুলি প্ৰচলিত কথাটো সত্য নেকি? যদি সত্য, উক্ত পথ অংশ কেতিয়া, কি ভিত্তিত আৰু কি কাৰণত নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছিল ?
- (গ) এই সম্পৰ্কে অসম চৰকাৰৰ ওচৰত থকা নথি-পত্ৰ, চুক্তি অথবা চৰকাৰী আদেশৰ সবিশেষ তথ্য জনাব।

উত্তৰ

মাননীয় লোক নিৰ্মাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী ড° হিমন্ত বিশ্ব শৰ্মা মহোদয়ে উত্তৰ দিবঃ

(ক) উক্ত পথ অংশ বৰ্তমানলৈকে Border Road Organisation (সীমান্ত পথ সংস্থা)

অধীনত আছে।

(খ) চুটি পেলা গেটৰ পৰা দিচৈলৈকে প্ৰায় ১৫ কি. মি. পথ অংশ নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছে বুলি প্ৰচলিত কথাটোৰ কোনো তথ্য যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলত নাই।

(গ) এই সম্পৰ্কত যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলত উপলব্ধ বিতং তথ্য পৰিপূৰক টোকাৰ দিয়া হৈছে।

বিঃ দ্ৰঃ (Chief Engineer, PWD (NH Works), Assam পৰা লাভ কৰা তথ্যৰ সবিশেষ অনুবন্ধ 'ক' হিচাপে NeVA portalত upload কৰা হৈছে।)

পৰিপূৰক টোকা :

ভাৰত চৰকাৰৰ Gazette Notification : S.O. 2836(E), New Delhi, the 7th November, 2014 যোগে নাগালেণ্ড ৰাজ্যৰ মোককচাংৰ ওচৰৰ NH No 2ৰ পৰা অসমৰ মৰিয়নি হৈ যোৰহাটৰ ওচৰৰ NH 715ক সংযোগী পথচোৱা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ হিচাপে ঘোষণা কৰে। ইয়াৰ পাছত ভাৰত চৰকাৰৰ Gazette Notification : S.O.692(E), New Delhi, the 14th February, 2024 যোগে উক্ত নতুনকৈ ঘোষণা কৰা NH-702D ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ চোৱাৰ অসম সীমাৰ ভিতৰৰ পথচোৱা অসম চৰকাৰক চমজি ল'বৰ বাবে নিৰ্দেশ দিয়ে। বৰ্তমান Border Road Organisationএ যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলক মৰিয়নিৰ পৰা চুটা পেলা গোটলৈকে NH-702D ৰ 7.2 কি.মি. পথ হস্তান্তৰ কৰিবৰ বাবে পত্ৰ নং 216/B/M-D/15/E2, তাং 30.05.2026 যোগে যোগাযোগ কৰিছে। এই সংক্ৰান্তত NH-702Dৰ অসম সীমাৰ ভিতৰৰ মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈলৈকে সমগ্ৰ 21.695 কি.মি. পথ যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলক হস্তান্তৰ কৰিবৰ বাবে BROক চিঠি নং JNH/R/VIII/208/441, তাং 17.06.2026 যোগে অনুৰোধ কৰা হৈছে।

এই সংক্ৰান্তত এই সংমণ্ডলত উপলব্ধ নথি পত্ৰ সমূহ তলত দিয়া হ'ল।

- ১) Gazette Notification Ref. No. Gazette Notification: S.O. 2836(F), New Delhi, the 7th November, 2014.
- ২) Gazette Notification Ref. No. Gazette Notification: S.O. 692(E), New Delhi, the 14th February, 2024
- ৩) EE, PWD, Jorhat NH Division's letter no. JNH/R/VIII/208/838, dtd. 26.08.2025
- ৪) BRO letter No. 21802/H-TDGBR/Vol-13/42/TP(Plg), dtd. 19.02.2026
- ৫) BRO letter no. 216/B/M-D/15/E2, dtd. 30.04.2026
- ৬) EE, PWD, Jorhat NH Division's letter No. JNH/R/VIII/208/441, dtd. 17.06.2026

**GOVERNMENT OF ASSAM
OFFICE OF THE CHIEF ENGINEER, PWD, NH WORKS,
ASSAM, CHANDMARI, GUWAHATI-3.**

No. NHC.105/2026/3

Dated Guwahati, the 29th June/2026

To,

The Special Commissioner & Special Secretary to the Govt. of Assam,
PW, (Bldg & NH) Department, Dispur, Guwahati-6

Sub:- Materials for Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 4 to be asked by the
Hon'ble M.L.A, Shri Nurul Huda during ensuing Budget Session of the Assam
Legislative Assembly, 2026.

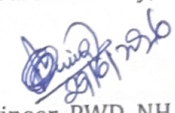
Ref: Govt. of Assam's letter eFile No. 806996/2026/2 Dated 25.06.2026

Sir,

With reference to the above, I have the honour to submit herewith the reply to
Provisional Starred Assembly Question Dy. No. 4 asked by Shri Nurul Huda enclosed at
Annexure-I related to "**NH details from Mariani to Dessoi**" for favour of your kind disposal.

Enclo.:- - As stated above.

Yours faithfully,


Chief Engineer, PWD, NH Works,
Assam, Chandmari, Guwahati- 3
29/6

dc

Assam Legislative Assembly provisional starred Question Dy. No.4 to be asked by Shri Nurul Huda related to “NH details from Mariani to Dessoi”.

বিষয়: মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈলৈ যোৱা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সম্পৰ্কে।

প্ৰশ্ন	উত্তৰ
ক) ৭০২ ডি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈ (ভোগদৈ দলং) লৈকে প্ৰায় ২২ কি.মি. পথ অংশ অসম চৰকাৰৰ অধীনত আছে নেকি?	ক) উক্ত পথ অংশ বৰ্তমানলৈকে Border Road Organisation (সীমান্ত পথ সন্থাৰ) অধীনত আছে।
খ) চুটি পেলা গেটৰ দিচৈলৈকে প্ৰায় ১৫ কি.মি. পথ অংশ নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছে বুলি প্ৰচলিত কথাটো সত্য নেকি? যদি সত্য, উক্ত পথ অংশ কেতিয়া, কি ভিত্তিত আৰু কি কাৰণত নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছিল?	খ) চুটি পেলা গেটৰ পৰা দিচৈলৈকে প্ৰায় ১৫ কি.মি. পথ অংশ নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছে বুলি প্ৰচলিত কথাটোৰ কোনো তথ্য যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলত নাই।
গ) এই সম্পৰ্কে অসম চৰকাৰৰ ওচৰত থকা নথি-পত্ৰ, চুক্তি অথবা চৰকাৰী আদেশৰ সবিশেষ তথ্য জনাব।	গ) এই সম্পৰ্কত যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলত উপলব্ধ বিতং তথ্য পৰিপূৰক টোকাৰ দিয়া হৈছে।

পৰিপূৰক টোকা : ভাৰত চৰকাৰৰ Gazette Notification: S.O.2836(E), New Delhi, the 7th November 2014 যোগে নাগালেণ্ড ৰাজ্যৰ মোককচাংৰ ওচৰৰ NH No 2 ৰ পৰা অসমৰ মৰিয়নি হৈ যোৰহাটৰ ওচৰৰ NH 715 ক সংযোগী পথচোৱা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ হিচাপে ঘোষণা কৰে। ইয়াৰ পাছত ভাৰত চৰকাৰৰ Gazette Notification: S.O.692(E), New Delhi, the 14th February 2024 যোগে উক্ত নতুনকৈ ঘোষণা কৰা NH-702D ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ চোৱাৰ অসম সীমাৰ ভিতৰৰ পথচোৱা অসম চৰকাৰক চমজি ল'বৰ বাবে নিৰ্দেশ দিয়ে। বৰ্তমান Border Road Organisation এ যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলক মৰিয়নিৰ পৰা চুটি পেলা গেটলৈকে NH-702D ৰ 7.2 কি.মি. পথ হস্তান্তৰ কৰিবৰ বাবে পত্ৰ নং 216/B/M-D/15/E2, তাং 30.05.2026 যোগে যোগাযোগ কৰিছে। এই সংক্ৰান্তত NH-702 D ৰ অসম সীমাৰ ভিতৰৰ মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈলৈকে সমগ্ৰ 21.695 কি.মি. পথ যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলক হস্তান্তৰ কৰিবৰ বাবে BRO ক চিঠি নং JNH/R/VIII/208/441, তাং 17.06.2026 যোগে অনুৰোধ কৰা হৈছে।

এই সংক্ৰান্তত এই সংমণ্ডলত উপলব্ধ নথিপত্ৰ সমূহ তলত দিয়া হল।

- ১) Gazette Notification Ref. No. Gazette Notification:S.O.2836(F), New Delhi, the 7th November 2014
- ২) Gazette Notification Ref. No. Gazette Notification:S.O.692(F), New Delhi, the 14th February 2024
- ৩) EE, PWD, Jorhat NH Division's letter no. JNH/R/VIII/208/838, dtd. 26.08.2025
- ৪) BRO letter No. 21802/H-TDGBR/Vol-13/42/TP(Plg), dtd. 19.02.2026
- ৫) BRO letter no. 216/B/M-D/15/E2, dtd. 30.04.2026
- ৬) EE, PWD, Jorhat NH Division's letter No. JNH/R/VIII/208/441, dtd. 17.06.2026


 Chief Engineer, PWD, NH Works,
 Assam, Chandmari, Guwahati-3.
 ০৭/১১/২৬



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2264]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 7, 2014/कार्तिक 16, 1936

No. 2264]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 7, 2014/KARTIKA 16, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 नवम्बर, 2014

का.आ. 2836(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 2 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित तालिका के स्तम्भ (3) में विनिर्दिष्ट प्रत्येक राजमार्ग को तत्संबंधी तदनुरूप स्तम्भ (2) में यथा-विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करती है।

राजमार्गों, जिन्हें अब इस अधिसूचना द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाना है, को तालिका के स्तम्भ (1), (2) और (3) में यथा-निर्दिष्ट क्रमशः नई क्रम संख्याओं, नई राष्ट्रीय राजमार्ग संख्याओं तथा राष्ट्रीय राजमार्गों के विवरण के साथ उक्त अधिनियम की अनुसूची में अंतःस्थापित किया गया समझा जाएगा।

तालिका

(1)	(2)	(3)
307	702 डी	नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग के समीप रारा 2 पर अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर असम राज्य में मरियामी को जोड़ते हुए जोरहाट के समीप रारा सं. 715 पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।

[फा. सं. एनएच-14012/15/2013-पीएंडएम (पार्ट-15)]

माया प्रकाश, निदेशक (पीएंडबी)

राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) और इसकी अनुसूची, भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या का.नि.आ. 1180 तारीख 4 अप्रैल, 1957 द्वारा प्रकाशित की गई थी और इसे अधिसूचना संख्या का.आ. 689(अ), तारीख 4 अप्रैल, 2011 द्वारा प्रतिस्थापित किया गया था और पिछली बार संशोधन अधिसूचना संख्या का. आ. 2233(अ) तारीख 5 सितंबर, 2014 द्वारा किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th November, 2014

S.O. 2836(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 2 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government hereby declares each of the highways specified in the column (3) of the Table below to be a national highway, as specified in the corresponding column (2) thereof.

The highways, now declared to be national highways by this notification, shall be deemed to be inserted in the Schedule to the said Act with the new serial numbers, the new national highways numbers and the description of the national highways thereof, as indicated in columns (1), (2) and (3) respectively, of the Table.

TABLE

Serial No.	New National Highway No.	Description of National Highways
(1)	(2)	(3)
307	✓ 702D	The highway starting from its junction with new NH No. 2 near Mokokchung in the State of Nagaland connecting Mariami and terminating at NH 715 near Jorhat in the State of Assam.

[F. No. NH-14012/15/2013-P&M (Pt-15)]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Footnote: The National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and the Schedule thereto was published in the Gazette of India vide notification number S.R.O. 1180 dated 4th April, 1957 and was substituted vide notification number S.O. 689(E), dated 4th April, 2011 and last amended vide notification number S.O. 2233(E), dated 5th September, 2014.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 नवम्बर, 2014

का.आ. 2837(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 2 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की भारत के राजपत्र असाधारण भाग II, खंड 3, उप-खंड (ii) में प्रकाशित अधिसूचना सं. का.आ. 689(अ), तारीख 4 अप्रैल, 2011 में एतद्वारा और निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 258 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
258	702 ए	नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग के समीप रारा 2 अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर (जुनहेबोटो, फेक को जोड़ते हुए और मेलुरी के समीप नई रारा सं. 202 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग

[फा. सं. एनएच-14012/15/2013-पीएंडएम (पार्ट-15)]

माया प्रकाश, निदेशक (पीएंडबी)

टिप्पण: राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) और इसकी अनुसूची, भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या का.नि.आ. 1180 तारीख 4 अप्रैल, 1957 द्वारा प्रकाशित की गई थी और इसे अधिसूचना संख्या का.आ. 689(अ), तारीख 4 अप्रैल, 2011 द्वारा प्रतिस्थापित किया गया था और पिछली बार संशोधन अधिसूचना संख्या का. आ. 2233(अ) तारीख 5 सितंबर, 2014 द्वारा किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th November, 2014

S.O. 2837(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (2) of Section 2 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India, in the Ministry of Road Transport and Highways published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) vide number S.O 689(E), dated, the 4th April, 2011, namely:-

In the Schedule, for serial number 258 and entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
258	702A	The highway starting from its junction with NH 2 near Mokokchung connecting Zunheboto, Phek and terminating at its junction with new NH No. 202 near Meluri in the State of Nagaland.

[F. No. NH-14012/15/2013-P&M (Pt-15)]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Footnote: The National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and the Schedule thereto was published in the Gazette of India vide notification number S.R.O. 1180 dated 4th April, 1957 and was substituted vide notification number S.O. 689(E), dated 4th April, 2011 and last amended vide notification number S.O. 2233(E), dated 5th September, 2014.



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-15022024-252090
CG-DL-E-15022024-252090

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 656]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 14, 2024/माघ 25, 1945

No. 656]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 14, 2024/MAGHA 25, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 फरवरी, 2024

का.आ. 692(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों के अनुपालन में ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 3 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
"3"	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 901.00 से किमी 962.00 (बिलासीपाड़ा – धीरघाट - चापर – खागरपुर – तुजुंगा – हापाचारा (खुलदूबी) और किमी 963.00 से किमी 1126.00 (रारा-31सी/31 का जंक्शन - नलबाड़ी गुवाहाटी) तक खंड को छोड़कर], सं. 36 [किमी 0.00 से किमी 159.4 (नगांव – दाबोका – मांजा – लाहोरीजन – खटखटी (दीमापुर) खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 0.00 से किमी 50.26 (गोलपाड़ा – अगिया – पैकान – दुधनोई खंड), किमी 109.760 से किमी 212.495 (गुवाहाटी खंड पर दुधनोई से जालुकाबाड़ी इंटरचेंज), किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव) तक खंड को छोड़कर], किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड), किमी 402.500 से किमी 583.420 (नुमालीगढ़ - डिब्रूगढ़ खंड) और किमी 583.420 से किमी 650+450 (नुमालीगढ़ – डिब्रूगढ़ – छोटाहापजन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से ढोलावारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 00.00 से किमी 53.000 (छोटाहापजन - डिगबोई - मरघेरिता – लीडो टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44, [किमी 173.200 से किमी 204.00 (राजाचेर्रा (असम/मेघालय सीमा) – कलैन – बदरपुर खंड) और किमी 204.00 से किमी 284.00 (बदरपुर – चुरईबाड़ी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51, सं. 52 [किमी 135.000 से किमी 264.100 (मिशन चरैली - जामगुड़ी से गोहपुर खंड) और किमी 438.800 से किमी 511.00 (कांदुलीजान गांव – सिमेन चापोरी – रुक्सिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 54 [किमी 0.00 से किमी 42.00 (सिलचर – वैरेंगटे खंड) और किमी 0.00 से किमी 244.00 और किमी 275.00 से किमी 309.00 (सिलचर – हाफलॉग – लंका – दाबोका खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127सी, नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 208ए, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 329, नई रारा सं. 329ए, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702, नई रारा सं. 702सी, नई रारा सं. 702डी, नई रारा सं. 715ए और नई रारा सं. 715के के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	असम राज्य सरकार।

[फा. सं. एनएच-14013/6/2023-पी एंड एम]

अभय जैन, उप सचिव

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार संख्या का.आ.-172(अ), तारीख 15 जनवरी, 2024 द्वारा संशोधित किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th February, 2024

S.O. 692(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to

each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 3 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

Table

(1)	(2)	(3)
“3	So much of National Highways No. 31 [excluding from Km. 901.00 to Km. 962.00 (Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tujunga - Hapachara (Rakhuldubi)) and Km. 963.00 to Km.1126.00 (Junction of National Highways 31C/31-Nalbari Guwahati)], No. 36 [excluding from Km. 0.00 to Km. 159.4 (Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhati (Dimapur) section)], No. 37 [excluding Km. 0.00 to Km. 50.26 (Goalpara- Agia- Paikan- Dudhnoi section), from Km. 109.760 to Km. 212.495 (Dudhnoi to Jalukbari interchange at Guwahati section), from Km.146.000 to Km. 274.000 (Guwahati to Nagaon including Guwahati Bypass), from Km.278.58 to Km.315.315 (Nagaon Bypass to Kaliabor section), from Km. 402.500 to 583.420 (Numaligarh-Dibrugarh section) and from Km. 583.420 to Km.650+450 (Numaligarh-Dibrugarh-Chotahapjan section)], No. 37A [excluding from Km.0.000 to Km. 17.300 (Kaliabor Tiniali to Dholabari Junction section)], No. 38 [excluding from Km. 00.00 to Km. 53.000 (Chotahapjan-Digboi- Margherita-Ledo Town section)], No.39, No. 44 [excluding from Km. 173.200 to Km. 204.00 (Ratacherra (Assam/ Meghalaya border) – Kalain – Badarpur section) and from Km. 204.00 to 284.00 (Badarpur– Churaibari section)], No. 51, No.52 [excluding from km 135.000 to Km. 264.100 (Mission Charaili-Jamaguri to Gohpur section) and from Km. 438.800 to Km. 511.00 (Kandulijan Gaon- Simen Chapor- Rukshin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border)], No. 52A [excluding from Km. 20.370 to Km. 30.045 (Gohpur to Holongi section)], No. 52B, No. 54 [excluding from Km. 0.00 to Km. 42.00 (Silchar- Vairengte section) and km. 0.00 to km. 244.00 and from Km. 275.00 to Km 309.00 (Silchar- Haflong- Lanka- Daboka section), No. 61, No. 152, No. 153, No. 154, new NH No. 117A, new NH No.127C, new NH No.127D, new NH No. 127E, new NH No. 208A , new NH No. 315A, new NH No. 329, new NH No. 329A , new NH No. 427, new NH No. 627, new NH No. 702, new NH No. 702C , new NH No. 702D , new NH No.715A and new NH No.715K as are situated within the State of Assam.	State Government of Assam.”

[F. No. NH-14013/6/2023-P&M]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.

Note:—The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 172 (E), dated the 15th January, 2024.



19

অসম চৰকাৰ
GOVT. OF ASSAM

কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তাৰ কাৰ্য্যালয় :: লোকনিৰ্মাণ (গৃহ আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ) বিভাগ ::
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER:: PUBLIC WORKS (BLDG & NH) DEPARTMENT
:: যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডল :: যোৰহাট ::

:: JORHAT NATIONAL HIGHWAY DIVISION :: JORHAT :: E-Mail :- ee.nh.jorhat@gmail.com

No. JNH/R/VIII/208/838

Dated:-26.08.2025

To,

The Chief Engineer,
H/Q, CE(P), Udayak
C/o 99 APO, PIN-931715

Sub:- Handing/Taking over of newly declared NH-702D from Tsutapela Check Gate(Assam-Nagaland Border)(Lat=26.5997° N, Long=94.3489° E) upto Mariani(Arch Gate of BRO)(Lat=26.652125° N, Long=94.325412° E) in Jorhat District.

Ref:- 1. This Office letter no. JNH/R/VIII/208/788 dated 14.08.2025

Sir,

With reference to the subject cited above I would like to state you that the newly declared NH-702D is entrusted to PWD(NH Works), Assam. The NH-702D starts from it's junction with the new NH No. 2 near Mukokchang in the State of Nagaland connecting Mariani and terminating at NH-715 near Jorhat in the State of Assam.

A letter was sent to The Officer Commanding, H/Q-103 RCC(GREF), C/O-99 APO dated 14.08.2025 for joint inspection for handing/taking over of the portion of NH-702D which is currently under BRO. As such no reply has been received till date.

So, I kindly request you to do the necessary and facilitate handing over and taking over of the subject stretch as early as possible.

Enclosed:

- The Gazette of India notification dated 14th February, 2024.
- Photos, Co-ordinates and Google Earth Image of the starting and end point of the portion of NH-702D currently under BRO in Assam.

Your's faithfully-

(Devapradatta Nath)
Executive Engineer, PWD
Jorhat NH Division, Jorhat

Date:- 26.08.2025

Memo No.: JNH/R/VIII/208/838-A

Copy to:-

- P.S. to the Special Commissioner & Special Secretary to the Govt. of Assam, Public Works (Bldg&NH) Department, Dispur, Guwahati-06 for favor of kind information to the Special Commissioner & Special Secretary to the Govt. of Assam, Public Works (Bldg&NH) Department



Received by
12/24/10

Phone No: 011-25682795
Email : bro-dlrplg@nic.in

Headquarters
Dte General Border Roads
Seema Sadak Bhawan
Ring Road, Delhi Cantt
New Delhi - 110010

21802/H-T/DGBR/Vol-13/ 42 FTP (Plg)

19 Feb 2026 -

HQ CE (P) Udayak
C/o 99 APO
PIN 931715

HANDING OVER OF RD MARIANI-DESSAI FROM KM 0.00 TO KN 7.20 TO THE STATE GOVT OF ASSAM AND FROM KM 7.20 TO KM 21.695 (NAGALAND PORTION) TO STATE GOVT OF NAGALAND)

1. Please refer following :-
 - (a) DGMO (MO-4) letter No A/40075/MO4 dated 17 Feb 2026 (Copy enclosed).
 - (b) HQ CE (P) Udayak letter No. 27552/HT/Roads/124/E2 (Works) dated 02 Jan 2026.
2. The subject proposal for handing over of Rd Mariani-Dessai from Km 0.00 to Km 21.695 to State Govt Agencies is endorsed by DGMO (MO 4) vide letter mentioned at para 1 (a) above. Details are as given below:-

S. No	Length (Km)	Resp
1	0.00 to 7.20 Km	State Govt of Assam
2	7.20 to 21.695 Km	State Govt of Nagaland

3. Project is requested to handover the above stretch to respective State Govt.

(AK Singh)
SE (Civ)
Dir (Plg)
For DGBR

Encls: 01 sheets

Copy to:-

HQ ADGBR (East) : For info and necessary action, please.
C/o 99 APO
PIN-900885

E-Mail ID: bro-103rcc@nic.in

103 सडक निर्माण इकाई (ग्रेफ)

पिन-930103

द्वारा 99 सेना डाकघर

216/B/M-D/ 15 /E2

30 अप्रैल 2026

✓ THE EXECUTIVE ENGINEER (PWD)
NH DIVISION, JORHAT (ASSAM)

HANDING OVER OF ROAD MARIANI-DESSAI FROM (KM 0.00 TO KM 7.20) TO THE STATE OF GOVT. OF ASSAM

Sir,

1. Please refer your letter No. JNH/R/VIII/208/788 dated 14 Aug 2025.
2. In reference to the above, It is intimated that the proposal for handing over of the road from km. 0.00 to km 7.20 (M-D road) to the State Govt of Assam has been approved & obtained from DG MO-4 and HQ DGBR (copy enclosed).
3. In view of the above you are requested herewith depute your staff for joint inspection for handing/taking over the portion of km 0.00 to km 7.20 Mariani-Dessai road at the earliest please.



01 प्रतियां

Copy to: -

HQ 752 BRTF
PIN-930 752
C/O 99 APO

- For info please wrt HQ 752 TF letter No. 2040/HT/Note/91/E2 dated 05 Mar 2026.

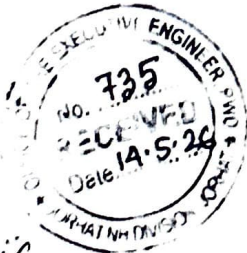
OIC M-D road

- For info and necessary action please.

(सत्यपाल सिंह)

सहायक अभियंता (सिविल)

कार्यवाहक कमान अधिकारी



EE No. 789/735 Dtd 14/05/2026

AEE(T/C),
Draft letter to AEE, Jorhat and
arrange a convenient date for joint
inspection and then draft a letter
to BRO informing the date of joint
inspection and date of hand-over.

13/5/26
Janta Nath
Engineer, PWD
Division, Jorhat

Maharaj Chandra
PP plp ane
14/05/26



অসম চৰকাৰ
GOVT. OF ASSAM

কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তাৰ কাৰ্য্যালয় :: লোক নিৰ্মাণ (গৃহ আৰু ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাই পথ) বিভাগ ::
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER :: PUBLIC WORKS (BLDG & NH) DEPARTMENT
:: যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাই পথ সংমণ্ডল :: যোৰহাট ::
JORHAT NATIONAL HIGHWAY DIVISION :: JORHAT :: e-mail :- ee.nh.jorhat@gmail.com

No.: JNH/R/VIII/208/441

Date: 17/06/2026

To,

The Officer Commanding,
H/Q-103 RCC(GREF), C/O-99 APO,
Email: bro-103rcc@nic.in

Sub: Modification of the order for Handing/Taking over of Road Mariani-Dessai.

Ref:- (i) T.O. letter no. JNH/R/VIII/208/838 dtd. 26-08-2025
(ii) Your letter no. 216/B/M-D/15/E2 dated 30.04.2026 (Hardcopy received on 14.05.2026)
(iii) 21802/H-T/DGBR/Vol-13/42/TP (Plg) dtd. 19-02-2026
(iv) T.O. letter no. JNH/R/VIII/2008/325 dated 26-05-2026

Sir,

With reference to the subject above, I have the honour to state the following:

1. That vide letter in ref. no. (i), we had requested you to provide the stretch upto Tsutaphela Gate and vide letter in ref. no. (ii), your good office had informed us about the readiness for handing over of the stretch from 7.2 Km to 21.695 Km.

2. That Sir, in the document enclosed with your letter in ref. no. (iii), we have observed that the adjoining stretch from Tsutaphela Gate to Dessai is proposed to be handed over to State PWD of Nagaland.

3. In reference to Para 2 above, we would however draw your attention to the fact that the entire 21.695 Km stretch from Mariani to Dessai falls in the State of Assam and does not belong to the State of Nagaland.

It is requested to you kindly to make necessary arrangements for modification of the previous orders from your end.

This is for favour of your kind perusal and necessary information.

Yours faithfully-

(Devapradatta Nath)
Executive Engineer, PWD,
Jorhat NH Division, Jorhat

Memo No.: JNH/R/VIII/208/441-A

Date: 17/06/2026

Copy to:

- 1) The Chief Engineer, PWD(NH Works), Assam, Chandmari, Guwahati-03 for favour of kind information.
- 2) The District Commissioner, Jorhat for favour of kind information.
- 3) The Superintending Engineer, PWD, Dibrugarh NH Circle, Dibrugarh, Assam for favor of kind information.
- 4) The Assistant Executive Engineer, PWD Jorhat NH Sub-Division for information and necessary action.

Executive Engineer, PWD,
Jorhat NH Division, Jorhat

Assam Legislative Assembly provisional starred Question Dy. No.4 to be asked by Shri Nurul Huda related to “NH details from Mariani to Dessoï”.

বিষয়: মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈলৈ যোৱা ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সম্পৰ্কে।

প্ৰশ্ন	উত্তৰ
ক) ৭০২ ডি ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ মৰিয়নিৰ পৰা দিচৈ (ভোগদৈ দলং) লৈকে প্ৰায় ২২ কি.মি. পথ অংশ অসম চৰকাৰৰ অধীনত আছে নেকি?	ক) উক্ত পথ অংশ বৰ্তমানলৈকে Border Road Organisation (সীমান্ত পথ সন্থাৰ) অধীনত আছে।
খ) চুটি পেলা গেটৰ দিচৈলৈকে প্ৰায় ১৫ কি.মি. পথ অংশ নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছে বুলি প্ৰচলিত কথাটো সত্য নেকি? যদি সত্য, উক্ত পথ অংশ কেতিয়া, কি ভিত্তিত আৰু কি কাৰণত নাগালেণ্ড চৰকাৰক চমজাই দিয়া হৈছিল?	খ) Border Road Organisation এ ইতিমধ্যে এই সংমণ্ডলক মৰিয়নিৰ পৰা চুটি পেলা গেটলৈকে মাত্ৰ ৭.২ কি.মি. পথ হস্তান্তৰ কৰিবৰ বাবে পত্ৰ নং ২১৬/৬/৬-৬/১৫/৬২, তাং ৩০.০৫.২০২৬ যোগে যোগাযোগ কৰিছে। কিন্তু ইতিমধ্যে Border Road Organisation ক NH-৭০২ D ৰ অসম সীমাৰ ভিতৰৰ চুটি পেলা গেটৰ পৰা দিচৈলৈকে সমগ্ৰ ২১.৬৭৫ কি.মি. পথ এই সংমণ্ডলক হস্তান্তৰ কৰিবৰ বাবে যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলৰ চিঠি নং JNH/R/VIII/২০৮/৪৪১, তাং ১৭.০৬.২০২৬ যোগে অনুৰোধ কৰা হৈছে।
গ) এই সম্পৰ্কে অসম চৰকাৰৰ ওচৰত থকা নথি-পত্ৰ, চুক্তি অথবা চৰকাৰী আদেশৰ সবিশেষ তথ্য জনাব।	গ) যোৰহাট ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ সংমণ্ডলৰ ওচৰত থকা নথি-পত্ৰ, অথবা চৰকাৰী আদেশৰ সবিশেষ তলত বিষদভাৱে জনোৱা হ'ল।

Chief Engineer, PWD, NH Works,
Assam, Chandmari, Guwahati-3.